

# ***SWIFT***



Way of Life!







# SWIFT *FELPEZSDÍT*

Fontos, hogy egy autó képes legyen felkavarni az érzelmeket.

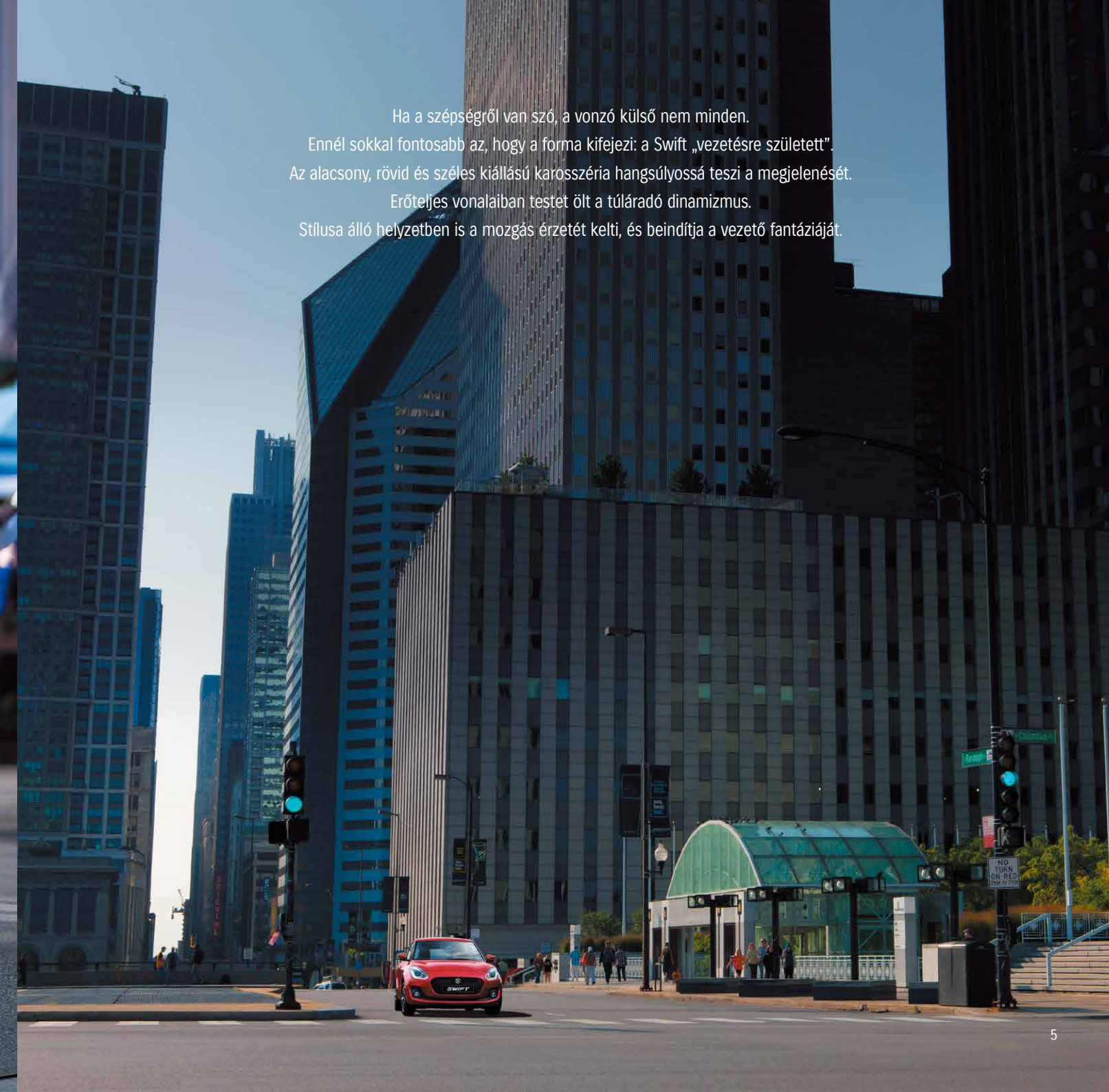
Az új Swift az érzékekre hat. Színe és stílusa kihangsúlyozza egyedülálló karakterét. Kényelmes és kötetlen.

Ha a Swift mellett dönt, minden nap alig várja majd, hogy volánja mögé ülhesen, és kezdetét vegye a vezetés véget nem érő, izgalmas élménye.

A Swift minden értelemben „FELPEZSDÍTŐ”.







Ha a szépségről van szó, a vonzó külső nem minden.  
Ennél sokkal fontosabb az, hogy a forma kifejezi: a Swift „vezetésre született”.  
Az alacsony, rövid és széles kiállású karosszéria hangsúlyossá teszi a megjelenését.  
Erőteljes vonalaiban testet ölt a túlradó dinamizmus.  
Stílusa álló helyzetben is a mozgás érzetét kelti, és beindítja a vezető fantáziáját.





Felemelő vezetési élményt nyújt.

A megújult padlólemez és felfüggesztés fokozza a Swift dinamikus viselkedését és könnyű irányíthatóságát, kihangsúlyozva, hogy ez a modell „több mint egy városi kisautó”.

A fejlesztések célja, hogy az autó sportos és szenvedéllyel teli élménnyel nyugtázza le vezetőjét a világ minden táján.





A VEZETÉS ÉLMÉNYE,  
*FELPEZSDÍT*  
AZ ÉRZÉKEKET





## Feledhetetlen vezetési élmény és kompromisszumok nélküli takarékoság a legkorszerűbb technológiák alkalmazásával



### Kétféle motor eltérő karakterisztikával

A méretcsökkentés elve alapján tervezett 1,0 BoosterJet egy közvetlen üzemanyag-befecskendezéses turbótöltésű motor, amely mindössze egy literes lökettérfogata ellenére az 1,8 literes szívómotorokra jellemző forgatónyomatékot ad le, nagyon alacsony üzemanyag-fogyasztás mellett. Közvetlen üzemanyag-befecskendezéses rendszere hozzájárul az alacsony üzemanyag-fogyasztáshoz és a motor hengereiben kialakuló hőmérséklet csökkentéséhez. A hengerekbe nagy nyomású levegőt szállító turbófeltöltő már alacsony fordulatszám-tartományban is nagy forgatónyomatékot biztosít, így a városi közlekedéstől a sportos országúti autózásig számos helyzetben kitűnően megállja a helyét.

Az 1,2 DUALJET motor hengerenkénti kettős befecskendezésű rendszere jelentős mértékben javítja az égés hatékonyságát. Bár az égéster kompakt kialakításának köszönhetően a motor magas sűrítési aránnyal rendelkezik, a kopogás elkerülését többféle hűtési megoldás, például vízűtéses EGR (kipufogógáz-visszakeringető) rendszer szolgálja. Ez a könnyen kezelhető motor ideális egyensúlyt képvisel az optimális teljesítmény és a kedvező üzemanyag-fogyasztás között.



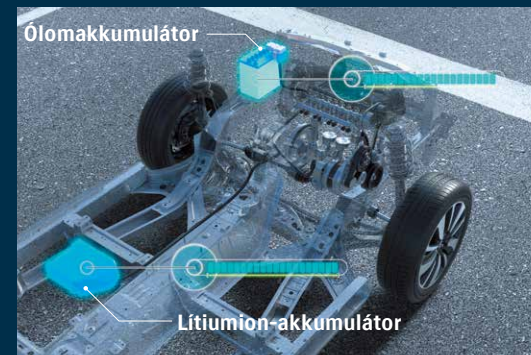
Intenzív és kitartó gyorsulás. Kanyarvételi tulajdonságainak köszönhetően magabiztosan tartja a kijelölt ívet. A megújult Swift tervezői kiemelt figyelmet fordítottak a hajtáslánc és a padlólemez minden apró részletére, melynek eredményeként a vezető tökéletesen érezheti, és irányítása alatt tarthatja az autót. Mivel ezek alapvető szerepet töltenek be a vezetési élmény megteremtésében, korszerű technológiai megoldások egész sorát építettük be még olyan helyeken is, amelyek kívül esnek a vezető látóterén.



### A benzinmotor működését kompakt villanymotor és lítiumion-akkumulátor kombinációja segíti

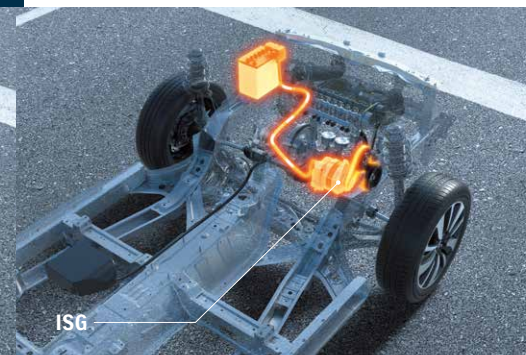
A még kedvezőbb üzemanyag-fogyasztás érdekében alkalmaztuk a Suzuki új „SHVS (Smart Hybrid Vehicle by Suzuki)” enyhe hibrid rendszerét. (1,0 BoosterJet motorral vagy 1,2 DUALJET motorral felszerelt GLX 5MT modelleknél.)

A benzinmotor működését segítő SHVS része egy könnyű és kompakt ISG (integrált indítómotor-generátor), amely villanymotorként is működhet, valamint egy nagy hatékonyságú lítiumion-akkumulátor, amely kiemelkedő töltési és energialeadási jellemzőkkel bír. Ez a kompakt gépkocsikhoz optimális hibrid rendszer a fogyasztáscsökkentés és a helytakarékoság kitűnő ötvözetét nyújtja.



### Automatikus motorleállítás

A motor leáll, az elektromos berendezések pedig az akkumulátorokról működnek tovább, ami üzemanyag-megtakarítást jelent.



### Újraindítás

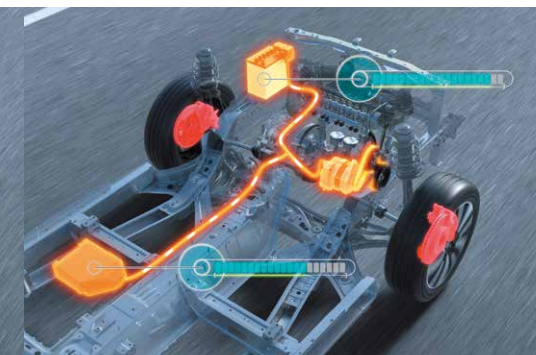
Az ISG indítómotorként működve halkan és simán újraindítja a benzinmotort.



### Elindulás/Gyorsítás

Amikor az autó elindul vagy gyorsít, az ISG besegít a benzinmotornak\*, csökkentve az üzemanyag-fogyasztást.

\*A rásegítés működése bizonyos feltételektől, például az akkumulátor állapotától függ.



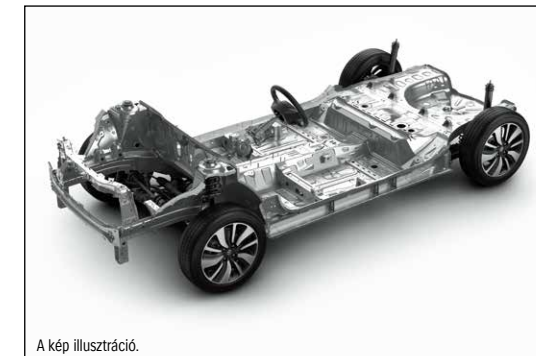
### Lassítás

Az ISG az autó mozgási energiáját elektromos árammá alakítja, amivel hatékonyan tölti az akkumulátort.



### Új felfüggesztés a lendületes és élvezetes vezetés szolgálatában

Az új tervezésű első és hátsó felfüggesztés agilis és élvezetes vezethetőséget biztosít: a Swift megtartotta a korábbi modellekből ismert közvetlen kormányzást, ugyanakkor stabil, mégis kényelmes rugózást kínál. A kitűnő irányíthatóságnak és a közvetlen reakcióknak köszönhetően a Swift jobban kanyarodik és jobban tartja a kijelölt ívet, így minden eddiginél élvezetesebben vezethető.



A kép illusztráció.

### Az ALLGRIP AUTO a folyamatos autózás szabadságát nyújtja, az útfelület vagy az időjárási körülmények változásától függetlenül.



Az ALLGRIP AUTO optimális összerék-meghajtású (4WD) rendszer, hiszen nemcsak a mindennapi vezetés során, hanem csúszós vagy havas útfelületen is nyugodt autózást biztosít. A viszkokuplunggal felszerelt rendszer automatikusan a hátsó kerekre irányítja a forgatónyomatékot, amikor megszűnik az első kerek tapadása.

### Kis tömeg és nagy szilárdság a jobb menettulajdonságok érdekében

Az újonnan alkalmazott, újgenerációs „HEARTECT” padlólemez kiemelkedően merev szerkezete hozzájárul a törésbiztonság javításához, a szerkezet lágy, folyamatos ívei és a kevesebb csatlakozási pont pedig hatékonyan elosztja az ütközési energiát egy esetleges karambolnál. A nagy szilárdságú acél bőséges alkalmazásának köszönhetően a padlólemez könnyebb lett,

mely minden vezetési funkciót magasabb szintre emel – legyen az egyenletes haladás, kanyarodás vagy éppen megállás –, valamint hozzájárul az üzemanyag-fogyasztás csökkentéséhez.





A VEZETÉS ÉLMÉNYE  
*FELPEZSDÍT*  
AZ ÉRZÉKEKET





A vezető szempontjai szerint tervezett műszerfalnak köszönhetően a sofőr a volán mögé ülve azonnal eggyé válik az autóval



Áttekinthető és stílusos műszercsoport

Az aprólékosan megtervezett, piros és fehér látványelemeket tartalmazó két fő műszert a fekete tónusú belső tér több pontján is feltűnő, szaténfényű krómdíszítés keretezi. A könnyen áttekinthető, sportos dizájn jegyében a két fő műszer belső részében a vízhőfokmérő és az üzemanyagszint-mérő látható, így a műszeregység a kronográf órák számlapjára emlékeztet.

Színes információs LCD

A műszercsoport közepén elhelyezkedő, korszerű, 4,2 colos, színes TFT LCD információs kijelző pontos és könnyen áttekinthető adatokkal tájékoztatja a vezetőt a jármű viselkedéséről és működéséről. A kijelzőn egyebek mellett a gyorsulási erő, a motor teljesítménye és forgatónyomatéka, valamint a gáz- és fékpedál használatát szemléltető grafikus ábrák láthatók.

Hangrendszer, okostelefonnal összekapcsolható kijelzővel (GL+ és GLX)

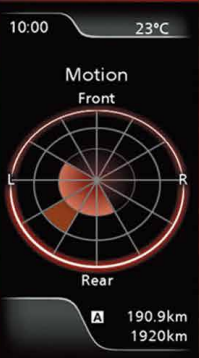
A 7 colos érintőképernyő segítségével egyszerűen kezelhetők a multimédia rendszerek, például a hangrendszer, a telefon-kihangosítás, a navigáció és a csatlakoztatott okostelefon. A rendszer funkciói a négy főmenüből (zenehallgatás, telefonhívás, vezetés és kapcsolat) választhatók ki. Az okostelefonnal összekapcsolható hangrendszer az Apple CarPlay, az Android Auto™ és a MirrorLink™ technológiákkal működik. Ha az USB-porton keresztül csatlakoztatja kompatibilis iPhone készülékét, az Apple CarPlay segítségével - akár hangvezérléssel, akár a beépített kijelző megérintésével - kezelheti telefonhívásait, böngészhet a zenéi között, küldhet és fogadhat üzeneteket, vagy kérhet útbaigazítást. Az Android Auto érintéssnyi közelségbe hozza a Google Maps™ térképeket, a Google™ keresést és a Google egyéb szolgáltatásait anélkül, hogy elvonná a figyelmet a vezetésről. Ha pedig szeretné vezetés közben okostelefonja alkalmazásait az autó érintőképernyőjén is megjeleníteni, a MirrorLink™ segítségével ez sem akadály.

SD-kártyás navigáció

(Bizonyos európai országokban az SD-kártya külön megvásárolható.)

Az audiorendszer kijelzőjébe helyezett, térkép-információkat tartalmazó SD-kártyával egy könnyen követhető, 3D-s hatású navigációs funkcióval bővítheti a rendszert.

\*A műszercsoportban lévő kijelző típusa a felszereltségi szint függvényében az alábbiak szerint alakul:  
- Színes LCD: GLX  
- Szegmens Kijelző: GL és GL+



Megállás után mutatja az utazás során mért gyorsulási értékeket.



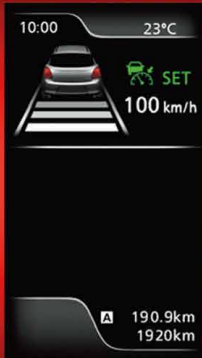
Mutatja a pillanatnyi teljesítményt és forgatónyomatékot.



Mutatja a pillanatnyi gáz- és fékpedálkezelést.



Mutatja a benzinmotor-rásegítés és az energiadiáramlás állapotát. (Csak SHVS rendszerrel felszerelt gépkocsik esetén.)



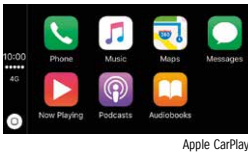
Mutatja az adaptív tempomat beállított sebességét, és a két jármű közötti távolságot.



Mutatja a jelenlegi és a korábbi átlagsebességeket.

A „vezetőt középpontba állító”, aprólékos tervezési filozófiának köszönhetően azonnal elragadja a vágy az indulásra.

A versenyautókra emlékeztető, D-alakú kormánykerék, a határozott tartású első ülések és a vezető felé fordított középkonzol sportosabb, minőségi atmoszférát teremt, amely összekapcsolja a vezetőt az autóval.



\*Az Apple CarPlay a következő linken felsorolt országokban érhető el: <http://www.apple.com/ios/feature-availability/#applecarplay-applecarplay>  
\*További részletek, valamint az Apple CarPlay szolgáltatással kompatibilis iPhone modellek felsorolása a <http://www.apple.com/ios/carplay/> oldalon található  
\*Az Apple, Apple CarPlay és iPhone az Apple Inc. USA-ban és más országokban bejegyzett védjegyei.  
\*Az Android Auto a következő linken felsorolt országokban érhető el: <https://www.android.com/auto/whit-the-road>  
\*Az Android 5.0-nál újabb operációs rendszerrel működő telefonok többsége alkalmas az Android Auto használatára: <https://support.google.com/androidauto/#6140477>  
\*Az Android™, Android Auto, Google, Google Play és egyéb jelek a Google Inc. védjegyei.  
\*A MirrorLink™ a következő oldalon felsorolt okostelefonokkal kompatibilis: <https://cert.mirrorlink.com/ProductListing/>  
\*A MirrorLink™ a Car Connectivity Consortium LLC bejegyzett védjegye.



SWIFT  
*FELPEZSDÍT*





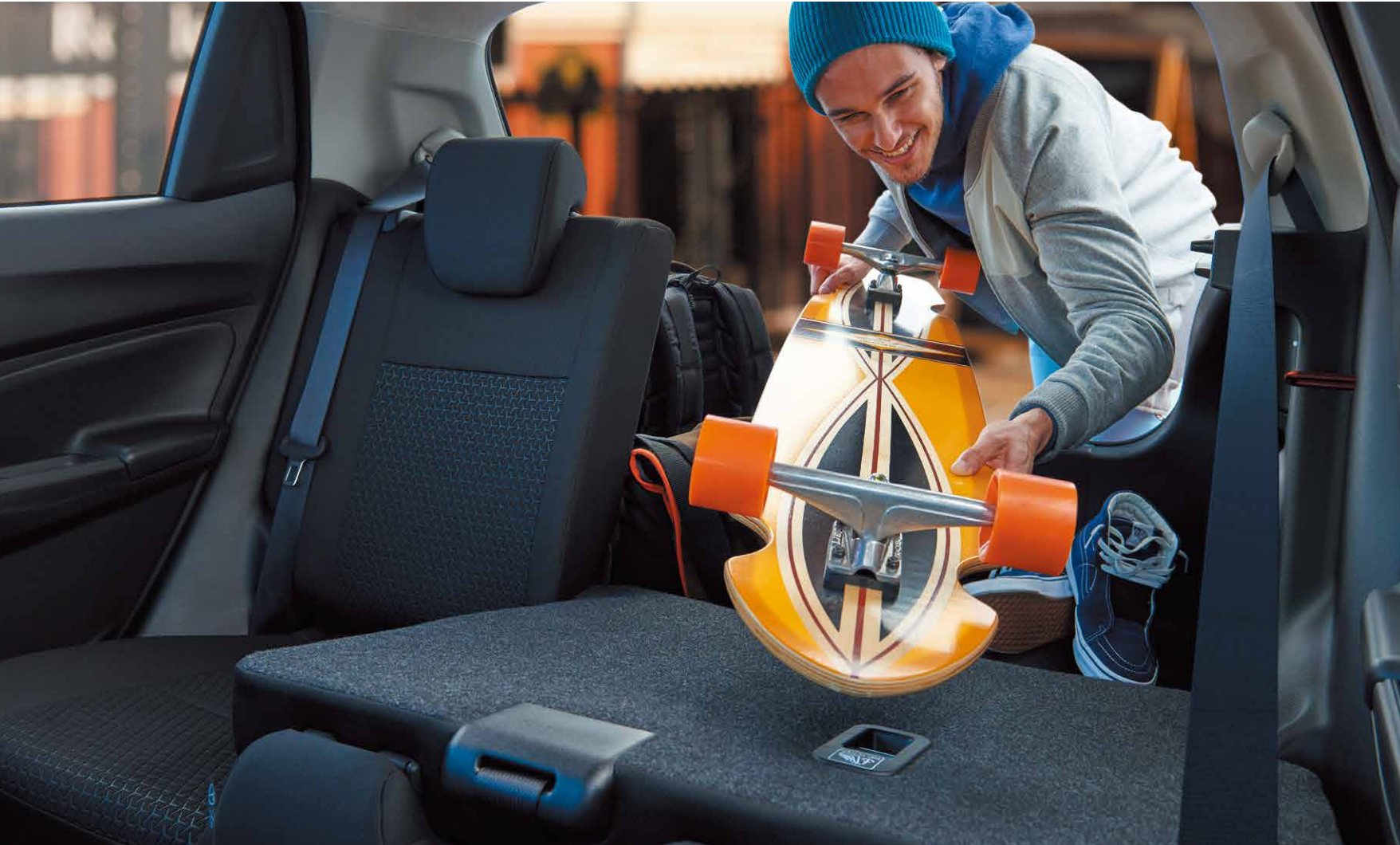


KIALAKÍTÁSA  
*BEINDÍTJA*  
A FANTÁZIÁT





Egy tér, amely megszólítja játékos énjét, és újabb kalandokra ösztönöz



Utastér és csomagtér, amely kibővített teret ad az élményeknek

Az új Swift tágas csomagtérében sok minden elfér, az osztva dönthető hátsó üléstámláknak köszönhetően pedig a nagyobb méretű tárgyak szállítása sem jelent gondot. Az alacsony ülés helyzet tágas fejteret biztosít, a könnyen pakolható tárolóhelyek pedig karnyújtásnyi közelségben vannak.



A kompakt és könnyen irányítható karosszéria tágas belső teret rejt az utasok és csomagjaik számára. A járműtervezés fejlődésének köszönhetően a Swift kielégíti azoknak a vezetőknek az igényeit, akiknek mindkét szempont fontos. A vezetési élmény szem előtt tartása mellett az utastér és a csomagtér kismértékű bővítése jelentős szerepet tölt be abban, hogy minél komfortosabban űzhesse kedvenc hobbijait, vagy egyszerűen élvezze az autózást. Ossa meg másokkal is a kalandot, és vigyen magával mindent, amire csak szüksége van!



Légkondicionáló könnyen leolvasható kijelzővel és könnyen használható kezelőszervekkel

A GLX felszereltségű modellek klímaberendezésének kezelőpanelje logikus felépítésű. A könnyű leolvashatóságot egy nagy kontrasztú LCD is elősegíti. A GL és GL+ felszereltségű modellek manuális klímaberendezéssel rendelkeznek, melynek egyszerű kezelőszervei kényelmesen használhatók.





A BIZTONSÁG  
*MAGABIZTOSSA*  
TESZ





A korszerű technológiai megoldások hozzájárulnak az utasok nyugalmához, ami még tovább fokozza a vezetés élvezetét



Fejlett vezetést támogató rendszer

Az autó hűtőmaszkjánál lévő RBS rendszer a milliméteres hullámhosszú radarsugarak visszaverődése alapján méri az elől haladó járműtől való távolságot, és segíti a vezetőt az ütközés elkerülésében vagy az ütközés erejének csökkentésében. Ez az első Suzuki, amelynek szélvédőjéhez egy kétérzékelős (kamera és lézérérzékelő) rendszer kapcsolódik\* A közepes és nagy hatótávolságon kitűnő teljesítményű, gyalogosok észlelésére is alkalmas kamera, és a kis távolságon kiválóan működő, éjszakai észlelésre is alkalmas lézérérzékelő kombinációja lehetővé teszi az ütközés erejét csökkentő fékezést, a sávelhagyásra figyelmeztetést, a távolsági fényszóró asszisztens működését és a sávtartásra való figyelmeztetés megvalósítását.

RBS és DSBS rendszerrel felszerelt modell (kétérzékelős rendszerrel és milliméteres hullámhosszú radarral) (GLX)

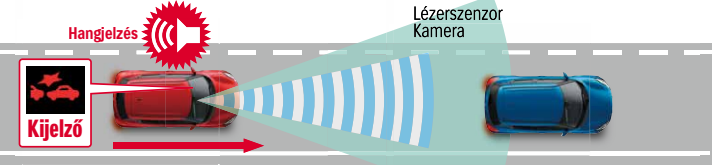
- Kombinált érzékelős vészfékasszisztens (DSBS)
- Figyelmeztetés a sávelhagyásra
- Figyelmeztetés a sávtartásra
- Távolsági fényszóró asszisztens
- Adaptív tempomat

\*Ha a jármű milliméteres hullámhosszú radarral és a kétérzékelős rendszerrel is fel van szerelve, a kétérzékelős rendszer a fékasszisztens, a milliméteres hullámhosszú radar pedig az adaptív tempomat (ACC) működését szolgálja.

Az alapvető biztonságérzet elengedhetetlen a vezetés maximális élvezetéhez. Az új Swiftben fejlett biztonsági technológiák – köztük a Suzukiban most először megjelenő megoldások – szolgálják a vezető és az utasok nyugalmát. A jármű ütközés esetén hatékonyan védi utasainak testi épségét, ezen kívül fejlett ütközésmegelőző biztonsági berendezésekkel szolgálja a veszélyes közlekedési helyzetek elkerülését.

DSBS (kombinált érzékelős vészfékasszisztens) (GLX)

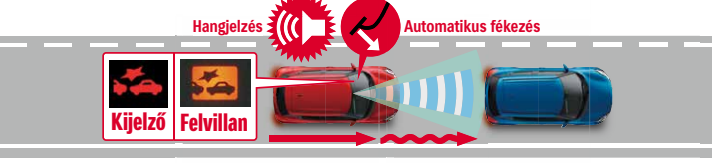
Menet közben a Swift két érzékelővel (kamerával és lézérérzékelővel) meghatározza, fennáll-e az ütközés veszélye az elől haladó járművel vagy egy gyalogossal. Ütközésveszély esetén az autó a helyzettől függően a következő módokon reagálhat.



1. Hang- és fényjelzéssel figyelmezteti a vezetőt.



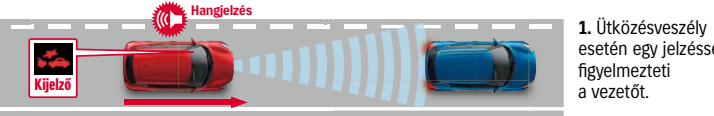
2. Fokozott ütközésveszély és a vezető pánikfékezése esetén működésbe hozza a fékasszisztent a fékerő megnöveléséhez.



3. Még nagyobb ütközésveszély esetén automatikusan és erősen működött a fékrendszert.

RBS (radaros fékasszisztens) (GLX)

Menet közben a Swift milliméteres hullámhosszú radarja észleli az elől haladó járművet. Ütközésveszély esetén az autó a helyzettől függően a következő módokon reagálhat.



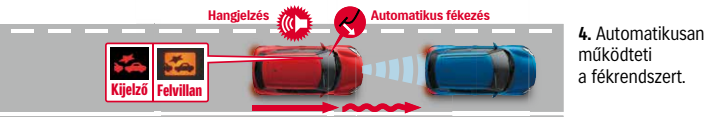
1. Ütközésveszély esetén egy jelzéssel figyelmezteti a vezetőt.



2. Enyhe fékezéssel figyelmezteti a vezetőt.



3. A fékerő megnövelésével segíti a vezető fékezését.



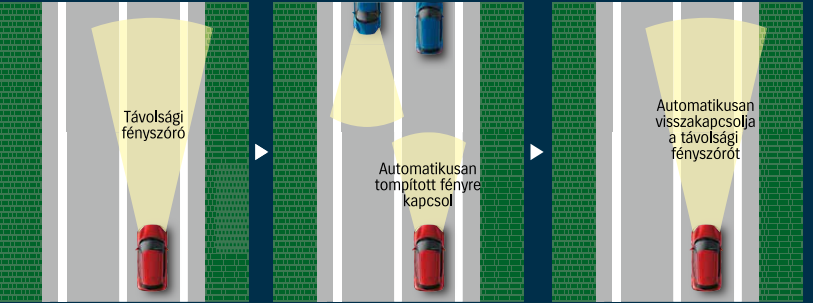
4. Automatikusan működött a fékrendszert.



A távolsági fényszóró bekapcsolása, ha működése indokolt.

A szemből érkező vagy elől haladó jármű lámpájának érzékelése után az autó automatikusan tompított fénnyre kapcsol.

Ha a szemből érkező jármű elhaladt vagy az elől haladó jármű már nincs az autó előtt, automatikusan visszakapcsolja a távolsági fényszórót.



Távolsági fényszóró asszisztens

40 km/h feletti haladás közben a távolsági fényszóró asszisztens más járművek jelenléte függvényében automatikusan lekapcsolja, majd visszakapcsolja a távolsági fényszórót. (GLX)

1. Sebesség tartása

100 km/h beállított sebesség



2. Lassítás

100 km/h → 80 km/h



3. Gyorsítás szabályozása

80 km/h → 100 km/h beállított sebesség



Figyelmeztetés a sávelhagyásra



Kijelző Felvillan

Figyelmeztetés az imbolygásra



Kijelző Felvillan

Figyelmeztetés a sávelhagyásra

Miközben a jármű 60 km/h-nál nagyobb sebességgel halad, a sávelhagyásra figyelmeztető funkció meghatározza a jármű útvonalát, majd fényjelzéssel és érzékelhető figyelmeztetéssel (a kormánykerék rezegtetésével) figyelmezteti a vezetőt. (Alapfelszerelés a kamerával és lézérérzékelővel felszerelt járműveknél.) (GLX)

Figyelmeztetés a sávtartásra

Miközben a jármű 60 km/h-nál nagyobb sebességgel halad, a sávtartásra figyelmeztető funkció meghatározza az úttest nyomvonalát (pl. egyenes, kanyar...stb.), és hang- és fényjelzést ad ki, ha a jármű a vezető fáradtsága miatt vagy egyéb okból „imbolyog” az úton. (Alapfelszerelés a DSBS rendszerrel felszerelt járműveknél.) (GLX)

Adaptív tempomat

Ha az autó előtt egy másik jármű halad, az adaptív tempomat a milliméteres hullámhosszú radarral felméri a másik jármű távolságát, és a három beállítás közül kiválasztott beállításnak megfelelően automatikusan fenntartja a járművek közötti távolságot\*. Ha az autó előtt nincs jármű, a rendszer fenntartja a vezető által beállított sebességet (40 km/h és 160 km/h között). (GLX)

\*A járművek közötti távolság a jármű sebességétől függ.







GLX



Lángvörös gyöngymetál



GL+



Gleccserfehér



Kobaltkék metál

GL





Külső színek

Egytónusú



Lángvörös gyöngymetál (ZWP)



Kobaltkék metál (ZWG)



Gleccserfehér (ZVR)



Ezüstmetál (ZNC)



Ásványszürke (ZMW)



Kozmikus fekete metál (ZMV)



Élénkpiros (ZNB)

Külső színek

Kéttónusú



Kobaltkék metál × Ezüstmetál (CWC)



Ásványszürke × Kozmikus fekete metál (CWD)



Ezüstmetál × Kozmikus fekete metál (CWE)



Kozmikus fekete metál × Ezüstmetál (CA3)

Üléskárpit





Tartozékok



Hűtőrács és keret



Tartozékok



Felnidekor



Kerékpártartó



Tetőcsomagtartó



Külső tükör burkolat



Külső tükör dekoráció



Kartámasz



Váltóbox dekorkeret



Szőnyeg szett: Gumi, ECO, Deluxe



Dísz tárcsa



Ajtópanel dekorkeret



Műszerfal dekorkeret



Felszereltség

Motor		1,2 l DUALJET					1,0 l BoosterJet	
		2WD		4WD			2WD	
		5MT	5MT/CVT	5MT	5MT		5MT	5MT/GAT
Felszereltség		GL	GL+	GLX	GL+	GLX	GL+	GLX
FÜTŐMŰ								
Abroncscs és keréktárcsák	175/65R15 + acél keréktárcsa (teljes méretű díszláncsával)	S	-	-	-	-	-	-
	185/55R16 + könnyűfém keréktárcsa	-	S	-	S	-	S	-
	185/55R16 + polírozott könnyűfém keréktárcsa	-	-	S	-	S	-	S
Defektjavító készlet		S	S	S	S	S	S	S
KÜLSŐ FELSZERELTSÉG								
Első, hátsó ütközők	Színrefűjt	S	S	S	S	S	S	S
	Hűtőrács	S	S	S	S	S	S	S
	Színrefűjt	S	S	S	S	S	S	S
Külső kilincsek		S	S	S	S	S	S	S
LÁTHATÓSÁG								
Fényszórók	Halogén multirefektor	S	S	-	S	-	S	-
	LED projektor	-	-	S	-	S	-	S
	Hazakísérő fény	S	S	S	S	S	S	S
Fényszórómagasság-állítás	Manuális	S	S	-	S	-	S	-
	Automata	-	-	S	-	S	-	S
Automata világításvezérlés		S	S	S	S	S	S	S
	Távolsági fényszóró asszisztens	-	-	S	-	S	-	S
Kombinációs hátsó lámpatest	Standard	S	S	-	S	-	S	-
	LED	-	-	S	-	S	-	S
	Első	-	S	S	S	S	S	S
Ködlámpák	Hátul	S	S	S	S	S	S	S
	Helyzetjelző lámpák	S	S	S	S	S	S	S
	Sötétített üvegezés	-	S	S	S	S	S	S
Külső tükrök	Színrefűjt	S	S	S	S	S	S	S
	Elektromosan állítható	S	S	S	S	S	S	S
	Elektromosan behajtható	-	-	S	-	S	-	S
Fűthető	Fűthető	-	S	S	S	S	-	S
	Beépített irányjelzővel	-	-	S	-	S	-	S
KORMÁNY ÉS MŰSZERFAL								
3 küllős kormánykerék	Bőrborítású	S	S	S	S	S	S	S
	Az audiorendszer kapcsolói	S	S	S	S	S	S	S
	Tempomattal	-	-	S	-	S	-	S
	Sebességkontrollal	-	-	S	-	S	-	S
	Telefon kihangosító gomb	S	S	S	S	S	S	S
	Váltókul	-	-	-	-	-	-	S (GAT)
	Dönthető	S	S	S	S	S	S	S
	Teleszkópius állítás	-	-	S	-	S	-	S
	4,2 colos színes LCD	-	-	-	-	S	-	S
	Szegmens kijelző	S	S	-	S	-	S	-
A műszeregységbe épített információs kijelző	Digitális óra	S	S	S	S	S	S	S
	Külső hőmérséklet kijelzése	S	S	S	S	S	S	S
	Fogyasztás kijelzése (pillanatnyi/átlag)	S	S	S	S	S	S	S
	Átlagsebesség	S	S	S	S	S	S	S
	Megtehető távolság (km)	S	S	S	S	S	S	S
	Hangjelzés	S	S	-	S	-	S	-
Figyelmeztető jelzés: fényszórók, kulcs	Hangjelzés	-	-	S	-	S	-	S
	Figyelmeztető jelzés: fényszórók	S	S	S	S	S	S	S
	Vezető- és utasoldali biztonsági öv figyelmeztetés	S	S	S	S	S	S	S
Nyitott ajtó figyelmeztetés	Ikon és hangjelzés	S	S	S	S	S	S	S
	Hátsó ülés biztonsági öv figyelmeztetés	S	S	S	S	S	S	S
	Alacsony üzemanyagszint figyelmeztetés	S	S	S	S	S	S	S
Műszeregység dísz	Ikon	S	S	S	S	S	S	S
	"Térhatású" fehér	-	-	-	-	-	-	S
	Gyöngyházfehér	-	-	-	-	-	-	S
KÉNYVELEM								
Elektromos ablakemelő	Első	S	S	S	S	S	S	S
	Hátul	-	-	S	-	S	-	S
	Központi zár	S	S	S	S	S	S	S
Távirányítós központi zár	Kapcsolóval (a vezetőoldalon)	S	S	S	S	S	S	S
	Vészvillogó visszajelzéssel	S	S	S	S	S	S	S
	Nyomógombos motorindító rendszer	-	-	S	-	S	-	S
Klimaberendezés	Manuális	S	S	-	S	-	S	-
	Automata	-	-	S	-	S	-	S
	Első hangfalak	S	S	S	S	S	S	S
Audio	Hátsó hangfalak	S	S	S	S	S	S	S
	Magasságárzó	-	-	-	-	S	-	S
	CD + MP3 lejátszó + Bluetooth <sup>1)</sup>	S	-	-	-	-	-	-
Sebességtartó automatika (Adaptív tempomat)	Smartphone kapcs. érintőképperry + tolatókamera + Bluetooth <sup>1)</sup>	-	S	-	S	-	S	-
	Smartphone kapcs. érintőképperry + tolatókamera + Bluetooth <sup>1)</sup> + NAV	-	-	S	-	S	-	S
	Sebességkorlátozó	0	0	S	0	S	0	S
Ülésfűtés (mindkét első ülésen)		-	S	S	S	S	S	S
	Hátsó fűtőcsatornák	-	S	S	S	S	S	S

Motor		1,2 l DUALJET					1,0 l BoosterJet	
		2WD		4WD			2WD	
		5MT	5MT/CVT	5MT	5MT		5MT	5MT/GAT
Felszereltség		GL	GL+	GLX	GL+	GLX	GL+	GLX
BELSŐ FELSZERELTSÉG								
Utastér-világítás	Első utastéri világítás (3 állású)	S	S	S	S	S	S	S
	Vezetőoldal	S	S	S	S	S	S	S
	Kártyatartóval és piperetükörrel	S	S	S	S	S	S	S
Napellenzők	Utasoldali	S	S	S	S	S	S	S
	Kártyatartóval és piperetükörrel	S	S	S	S	S	S	S
	Az utasoldalon	S	S	S	S	S	S	S
Kapasszkodók	Hátul x 2	-	-	S	-	S	-	S
	Első x 2	S	S	S	S	S	S	S
	Hátul x 1	S	S	S	S	S	S	S
Pohártartók	Első x 2	S	S	S	S	S	S	S
	Hátul x 1	S	S	S	S	S	S	S
	Első x 2	S	S	S	S	S	S	S
Palacktartók	Hátul x 2	S	S	S	S	S	S	S
	Tárolórekesz a középkonzol alsó részén	S	S	S	S	S	S	S
Sebességváltó gomb	Zongorafekete	S	S	S	S	S	S	S
	Középkonzol	S	S	S	S	S	S	S
	12 V utastéri elektromos csatlakozó	S	S	S	S	S	S	S
Távirányítási tanksapka nyitó	Középkonzol	S	S	S	S	S	S	S
	Első ajtó berakás	S	S	S	S	S	S	S
	"Térhatású" fehér	S	S	-	S	-	S	-
Első ajtó díszítés	Gyöngyházfehér	-	-	S	-	S	-	S
	Első ajtóknak	S	S	S	S	S	S	S
Tárolórekeszek		S	S	S	S	S	S	S
ÜLÉSEK								
Első ülések	Magasságában állítható (vezetőülés)	S	S	S	S	S	S	S
	Zseb az üléstámla hátulján (utasülés)	S	S	S	S	S	S	S
	60:40 arányban osztva dönthető háttámla	S	S	S	S	S	S	S
Hátsó ülések	Fejtámasz x 3	S	S	S	S	S	S	S
	Üléskárpit	S	S	S	S	S	S	S
BIZTONSÁG, VAGYONVÉDELÉM ÉS KÖRNYEZETVÉDELÉM								
SRS első dupla légszék		S	S	S	S	S	S	S
	SRS oldallégzsákok	S	S	S	S	S	S	S
	SRS függőnylégszák	S	S	S	S	S	S	S
Biztonsági övek	Első: 3 pontos ELR előfeszítővel, erőhatárolóval és állítható felső bekötési ponttal	S	S	S	S	S	S	S
	Hátul: 3 pontos ELR előfeszítővel, erőhatárolóval 2x 3 pontos ELR biztonsági öv x 1 (középen)	S	S	S	S	S	S	S
	ISOFIX gyermekülés-rögzítés	S	S	S	S	S	S	S
Gyermekülés-rögzítési pontok	x2	S	S	S	S	S	S	S
	x2	S	S	S	S	S	S	S
	Gyerekkar a hátsó ajtókon	S	S	S	S	S	S	S
ABS (EBD funkcióval)	Szegmens kijelző	S	S	S	S	S	S	S
	ESP <sup>2)</sup>	S	S	S	S	S	S	S
	RBS (Radaros fékasszisztens)	0	0	S	0	S	0	S
DSBS (Kombinált érzékelős vészfékasszisztens)	Sávelhagyás figyelmeztetés	-	-	S	-	S	-	S
	Sávtartás figyelmeztetés	-	-	S	-	S	-	S
	Hegymeneti elindulássegítő	S (CVT)	S (CVT)	S	-	S	-	S
TPMS (Guminyomás ellenőrző rendszer)	Fékasszisztens	S	S	S	S	S	S	S
	DRL (nappali menettény)	S	S	-	S	-	S	-
	LED (Az első ütközőzn)	-	-	S	-	S	-	S
Indításgátló	LED (A lámpatestbe integrálva)	-	-	S	-	S	-	S
	Automata start/stop rendszer	S	S	S	S	S	S	S
	SHVS (Smart Hybrid Vehicle by Suzuki)	-	-	S (5MT)	-	S (5MT)	-	S (5MT)

S: Standard    -: Nem elérhető    0: Opcionális



A Swift a teljes család biztonságára ügyel, ezt az Euro NCAP 4 csillagos tesztje is bizonyítja. Abban az esetben sem kell nélkülöznie az innovatív biztonságtechnológiai rendszereket, ha GL, GL+ modelljeink érdeklik inkább, hiszen ezen típusok is elérhetőek a biztonsági rendszerekkel felszerelve. Az RBS (radaros fékasszisztens) és az Adaptív tempomat a GL vagy GL+ felszereltségi szintekhez opcionálisan igényelhető, az elérhetőséggel és kiskereskedelmi árral kapcsolatban kérjük, keresse márkakereskedéseinket!

Műszaki adatok

Ajtók száma			5 ajtós Benzin								
Motor			1,2 l DUALJET		1,2 l DUALJET + SHVS		1,0 l BoosterJet		1,0 l BoosterJet + SHVS		
Meghajtás			2WD	4WD	2WD	4WD	2WD				
MÉRLETEK											
Hosszúság (mm)			3840								
Szélesség (mm)			1735								
Magasság (mm)			1495	1520	1495	1520	1495				
Tengelytávolság (mm)			2450								
Nyomtáv	Elöl	175/65R15 (mm)	1530	1530	1530	1530	1530				
		185/55R16 (mm)	1520	1520	1520	1520	1520				
	Hátul	175/65R15 (mm)	1530	1535	1530	1535	1530				
		185/65R16 (mm)	1520 (dobfékkel), 1525 (lárcsafékkal)	1525	1520 (dobfékkel) 1525 (lárcsafékkal)	1525	1520 (dobfékkel), 1525 (lárcsafékkal)				
A legkisebb fordulókör sugara <sup>3)</sup> (m)			4,8								
Szabad hasmagasság (mm)			120								
KAPACITÁSOK											
Ülések száma (fő)			5								
Üzemanyagtartály befogadóképessége (liter)			37								
Csomagtér befogadóképessége <sup>4)</sup>	Max. méret (liter)		94,7	94,7	94,7	94,7	94,7				
	Hátsó üléstámla lehajlva - rögzített hátsó ülések + deflektívítő szett (liter)		579	579	579	579	579				
	Hátsó üléstámla lehajlva - csúsztatható hátsó ülések + deflektívítő szett (liter)		265	265	265	265	265				
MOTOR											
Típus			K12C						K10C DITC		
Hengerek száma			4						3		
Szelepek száma			16						12		
Löketterfogat (cm <sup>3</sup> )			1242						998		
Furat x löket (mm)			73,0 x 74,2						73,0 x 79,5		
Sűrítési arány			12,5						10,0		
Max. teljesítmény (kW/rpm)			66/6000						82/5500		
Max. nyomaték (Nm/rpm)			120/4400						170/2000-3500 (5MT), 160/1700-4000 (6AT)		
Befecskendezés			Többpontos befecskendezés						Közvetlen befecskendezés		
SZERESSÉGVÁLTO											
Áttételezés	I	5MT	CVT	5MT	5MT	5MT	5MT	6AT	5MT		
		3,545		3,545	3,545	3,545	3,545	4,666	3,545		
		1,904	4,006 - 0,550 (ALACSONY: MAGAS:	1,904	1,904	1,904	1,904	2,533	1,904		
		1,240	4,006 - 1,001,	1,258	1,240	1,258	1,233	1,555	1,233		
		0,914	2,200 - 0,550)	0,914	0,911	0,885	1,135	0,885	0,885		
		0,717		0,725	0,717	0,725	0,690	0,859	0,690		
		-		-	-	-	-	0,685	-		
		Háttramenet									
Végáttétel		3,272	3,771	3,250	3,272	3,250	3,250	3,393	3,250		
		4,294	3,757	4,388	4,294	4,388	3,944	3,501	3,944		
TELJESÍTMÉNY											
Kormánymű			Fogaslécés								
Fékek	Elöl	Hűtött lárcsafékek									
	Hátul	Dobfék (GL, GL+), Lárcsafék (GLX)									
Futómű	Elöl	MacPherson rugóstag tekercsrugóval									
	Hátul	Torziós futómű tekercsrugóval									
Abronszméret			175/65R15, 185/55R16								
SÚLYADATOK											
Saját tömeg (kg.)			840 - 890	900 - 925	950 - 970	850 - 900	960 - 980	865 - 915	940 - 945	875 - 925	
Megengedett össztömeg (kg.)			1365		1405	1365	1405		1380		
TELJESÍTMÉNY											
Végsebesség (km/h)			180	175	170	180	170	195	190	195	
0-100 km/h (mp)			11,9	11,0	12,6	11,9	12,6	10,6	10,0	10,6	
KÖRNYEZETVEDELMI TELJESÍTMÉNY											
Emissziós szabvány			Euro 6								
Üzemanyag-fogyasztás (alacsony-magas)	Városban (liter/100km)	(A)5,8 (M)5,8	(A)5,9 (M)5,9	(A)5,9 (M)6,0	(A)4,6 (M)4,7	(A)4,8 (M)4,8	(A) 5,9 (M) 5,9	(A) 6,8 (M) 6,8	(A)4,8 (M)4,8		
	Városban kívül (liter/100km)	(A)4,0 (M)4,1	(A)4,2 (M)4,3	(A)4,4 (M)4,4	(A)3,9 (M)4,0	(A)4,3 (M)4,3	(A) 4,2 (M) 4,3	(A) 4,4 (M) 4,5	(A)4,0 (M)4,2		
	Kombinált (liter/100km)	(A)4,6 (M)4,7	(A)4,8 (M)4,9	(A)4,9 (M)5,0	(A)4,1 (M)4,2	(A)4,4 (M)4,5	(A) 4,8 (M) 4,9	(A) 5,3 (M) 5,3	(A)4,3 (M)4,4		
		(A)106 (M)108	(A)110 (M)112	(A)112 (M)113	(A)94 (M)96	(A)101 (M)101	(A) 110 (M) 112	(A)121 (M)122	(A)98 (M)100		
CO <sub>2</sub> -kibocsátás (g/km) (NEDC) <sup>5</sup>		(A)115 (M)124	(A)128 (M)136	(A)131 (M)135	(A)113 (M)121	(A)128 (M)132	(A) 124 (M) 130	(A)136 (M)142	(A)123 (M)129		





**A Suzuki „Way of Life!” jelmondata márkánk lényegét fejezi ki, hiszen minden autónkat, motorkerékpárunkat és hajómotorunkat úgy alkotjuk meg, hogy szebbé tegyék vásárlóink mindennapjait.**



Az alapfelszereltség és a kiegészítők piaconként eltérőek lehetnek. Kérjük, érdeklődjön márkakereskedőjénél, mert előfordulhat, hogy a műszaki adatok és illusztrációk olyan modellekre vonatkoznak, amelyek az Ön értékesítési területén nem kaphatók. A Magyar Suzuki Zrt. fenntartja a jogot, hogy értesítés nélkül változtasson az árakon, a színválasztékon, az anyagokon, a felszereltségen, a specifikáción és a modelleken, vagy beszüntesse egyes modellek gyártását. A jelen katalógusban szereplő valamennyi fénykép a megfelelő engedély birtokában készült. A rendszám nélkül közúton látható járműveket ábrázoló képek utólagos szerkesztéssel készültek. A járművek közötti forgalomtól elzárt, magántulajdonban lévő területen láthatók.