

SWIFT

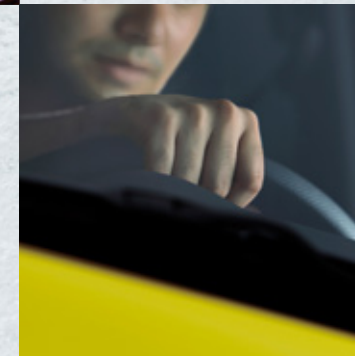
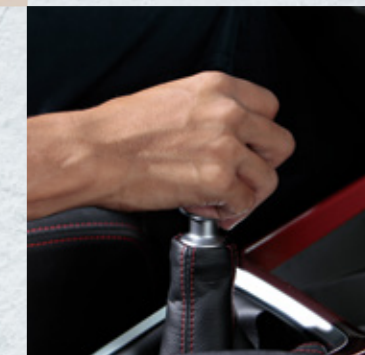
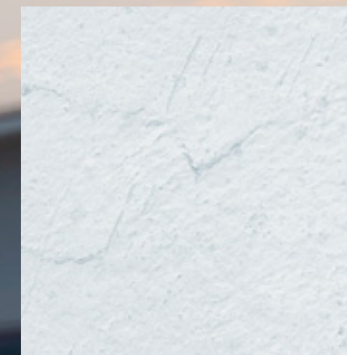
Sport



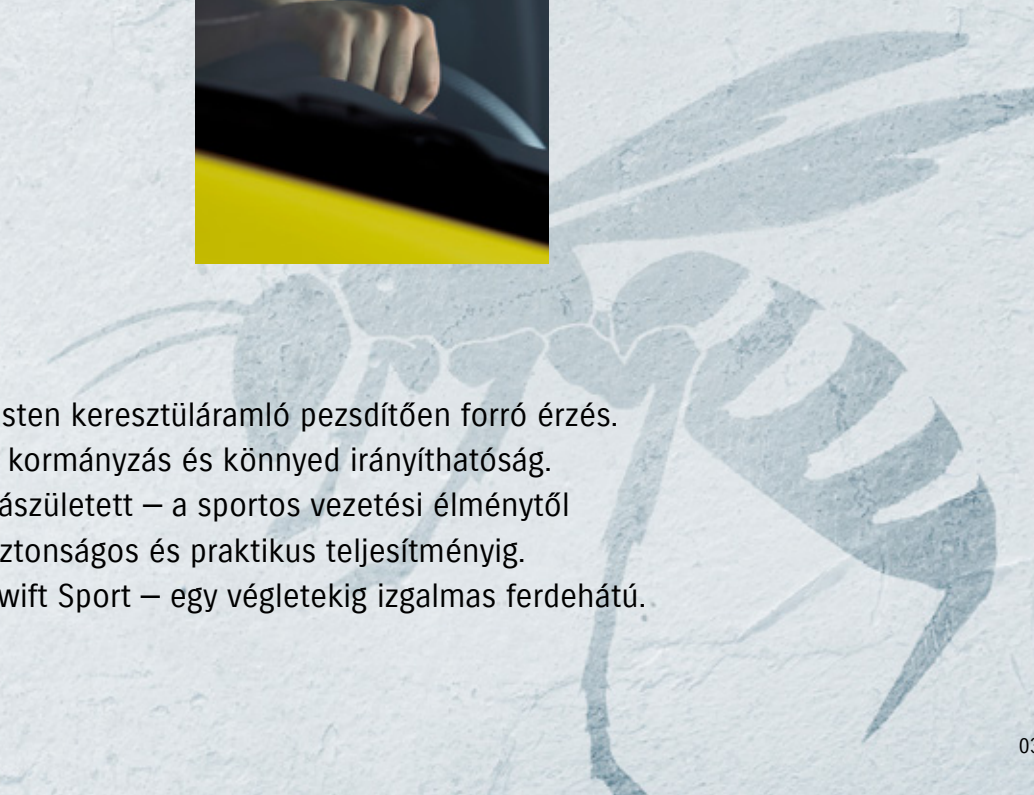
Way of Life!



Csípni fogod



Az egész testen keresztüláramló pezsdítően forró érzés.
Magabiztos kormányzás és könnyed irányíthatóság.
Teljesen újjászületett – a sportos vezetési élménytől
kezdve a biztonságos és praktikus teljesítményig.
Íme az új Swift Sport – egy végletekig izgalmas ferdehátú.



Sportosság mindenek felett



A sportos belső megtestesíti a soha nem szűnő, vezetés utáni vágyat. Az érzelmeket felpeszdtítő vörössel kiemelt elemek inspirálnak. Az új Swift Sport exkluzív kagylóülésekkel és jól elhelyezett pedálokkal felszerelt a lenyűgöző irányíthatóságért. Elég csupán beülni és máris átélhetjük az izgalmas jövőt.

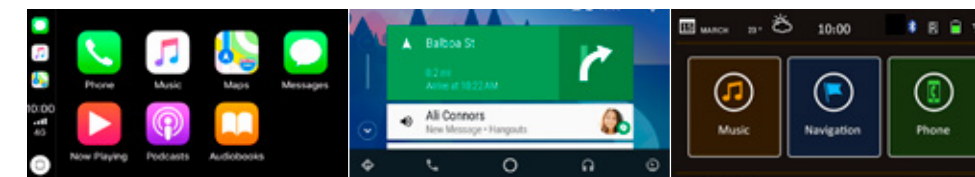
Lelkesítő belső tér

A járműbelső a karakteres formatervezés diadala. A díszítőpanelek a vörös és a fekete színárnyalatait viselik. Az exkluzív műszeregység színei azonnal szembeötlenek: a fekete-fehér fordulatszám-mérő piros számlapjával és a mellette elhelyezett sötétszürke sebességmérő vérpezsdítő kontrasztot alkotnak. A közöttük található 4,2 colos, színes LCD kijelző valamint turbónyomás- és olajhőfok mérő tovább növeli az autó belterének energikus megjelenését. A piros díszvarrással és domború „Sport” logóval ellátott kagylóülések kényelmes kialakítása megfelelő oldalirányú megtámasztást és merevséget biztosítanak, ami optimális útérzetet eredményez a nagy sebességgel bevett fordulóknak is. A lyuggatott bőrrel bevont sportkormány, valamint a fényes, rozsdamentes pedálok teszik teljessé a jármű sportos jellegét.



Hangrendszer, okostelefonnal összekapcsolható kijelzővel

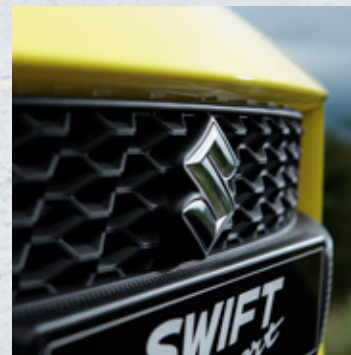
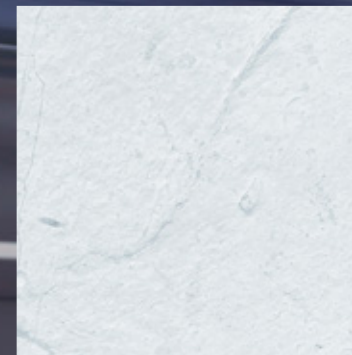
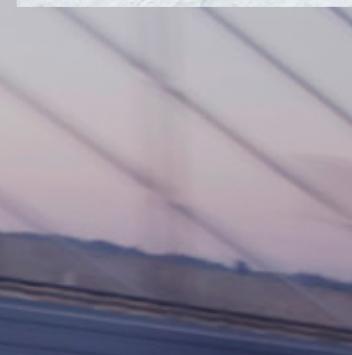
A 7 colos érintőképernyő segítségével egyszerűen kezelhetők a multimédia rendszerek, például a hangrendszer, a telefonkihangosítás, a navigáció és a csatlakoztatott okostelefon. A rendszer funkciói a négy főmenüből (zenehallgatás, telefonhívás, vezetés és kapcsolat) választhatók ki. Az okostelefonnal összekapcsolható hangrendszer az Apple CarPlay, az Android Auto™ és a MirrorLink™ technológiákkal működik. Ha az USB porton keresztül csatlakoztatod kompatibilis iPhone készüléket, az Apple CarPlay segítségével - akár hangvezérléssel, akár a beépített kijelző megérintésével - kezelheted telefonhívásaidat, böngészhetsz zenéid között, küldhetsz és fogadhatsz üzeneteket, vagy kérhetsz útbaigazítást. Az Android Auto érintésnyi közelségbe hozza a Google Maps™ térképeket, a Google™ keresést és a Google egyéb szolgáltatásait anélkül, hogy elvonná a figyelmet a vezetésről. Ha pedig szeretnéd vezetés közben okostelefonod alkalmazásait az autó érintőképernyőjén is megjeleníteni, a MirrorLink™ segítségével ez sem akadály.



*Az Apple CarPlay a következő linken felsorolt országokban érhető el: <http://www.apple.com/ios/feature-availability/#applecarplay-applecarplay>
*További részletek, valamint az Apple CarPlay szolgáltatással kompatibilis iPhone modellek felsorolása a <http://www.apple.com/ios/carplay/> oldalon található.
*Az Apple, Apple CarPlay és iPhone az Apple Inc. USA-ban és más országokban bejegyzett védjegyei.
*Az Android Auto a következő linken felsorolt országokban érhető el: <https://www.android.com/auto/whit-the-road>
*Az Android 5.0-nál újabb operációs rendszerrel működő telefonok többsége alkalmas az Android Auto használatára: <https://support.google.com/androidauto/#6140477>
*Az Android™, Android Auto, Google, Google Play és egyéb jelek a Google Inc. védjegyei.
*A MirrorLink™ a következő oldalon felsorolt okostelefonokkal kompatibilis: <https://cert.mirrorlink.com/ProductListing/>
*A MirrorLink™ a Car Connectivity Consortium LLC bejegyzett védjegye.

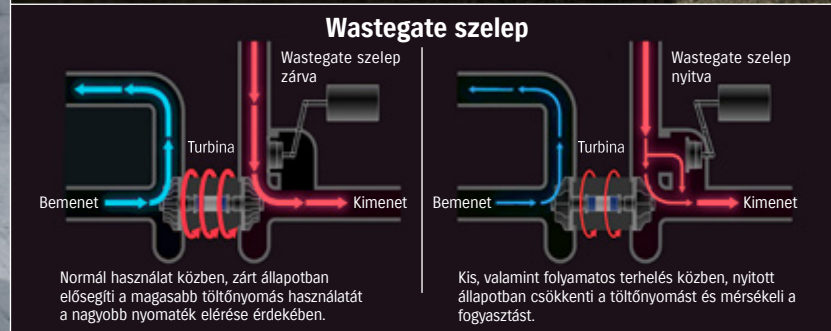


Mindig maradj hű az elveidhez, mindegy miről van szó. A szembetűnően új elülső hűtőrács és lökhárító tovább erősíti a Swift Sport pezsdítően összetéveszthetetlen stílusát. A dupla kipufogó meggyőző motorteljesítményt érzékeltet. A karakteres és szenvedélyes design felkavarja a vezető érzékeit, és a megszokott határok átlépésére csábít.



Izgalmas teljesítmény

Maximum 230 Nm nyomaték
az 1.4 BoosterJet motortól



A lendületes ferdehátú egyedülálló teljesítménye az erősen reszponzív gyorsulásnak köszönhető, amelyet a továbbfejlesztett, 230Nm nyomatékot biztosító, erőteljes turbómotor tesz lehetővé. A fenti teljesítményt tökéletesen kiegészíti a zökkenőmentes váltást biztosító, hatsebességes manuális váltó. Az erőátviteli berendezés nagyszerű finomítása megnyitja az utat a sportos vezetés következő szintjére.

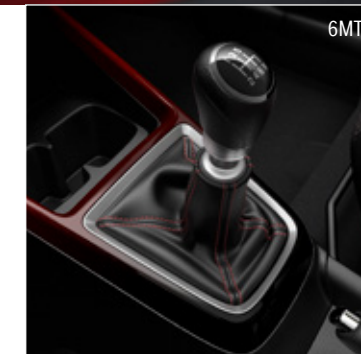
1.4 BoosterJet motor

Az új Swift Sportban található továbbfejlesztett, közvetlen befecskendezésű 1.4 BoosterJet turbómotor nyomatékhoz alkalmazkodó vezetési stílusra ösztönzi vezetőjét. Az intercoolerrel ellátott turbófeltöltő vezérlésének optimalizálásával már alacsony fordulatszámon elérhető a nagyobb nyomaték, mely egyenletesen épül fel - a maximumot már 2500 RPM-nél biztosítja. Mi több, a Wastegate szelep vezérli a turbófeltöltő nyomását, amely a szelep nyitásával vagy zárásával drámai módon befolyásolja a motor nyomatékgörbét, és csökkenti az üzemanyag-fogyasztást. A közvetlen befecskendezésű rendszer tovább növeli az üzemanyag-hatékonyságot. Emellett a hengerfejbe integrált leömlő és kipufogócsonk könnyű, kompakt motorkialakítást, valamint gyorsabb gyorsulást eredményez.

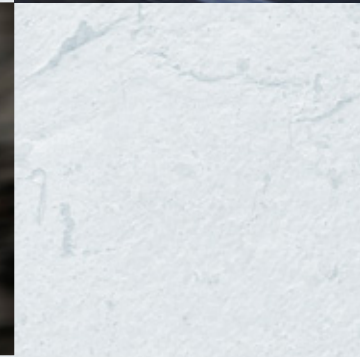
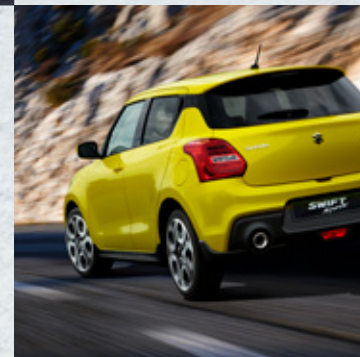
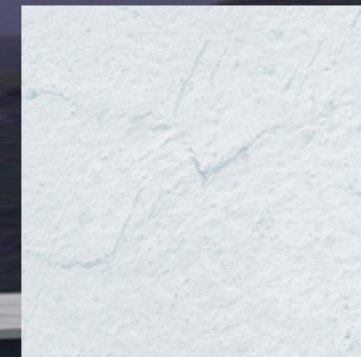


Hatsebességes kézi váltó

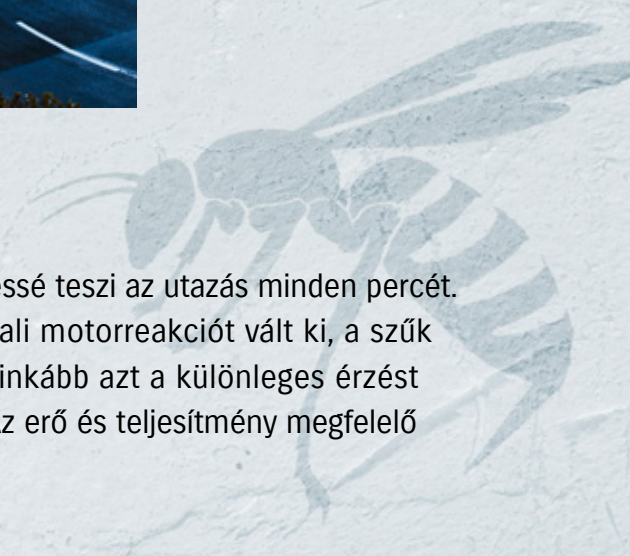
A zökkenőmentes váltást biztosító, hatsebességes kézi váltó maximalizálja a kompakt turbómotor teljesítményét. A sebességváltás sportos, éppen megfelelő kapcsolási érzettel, ami a rövid váltóútnak köszönhető.



Közvetlen befecskendezés

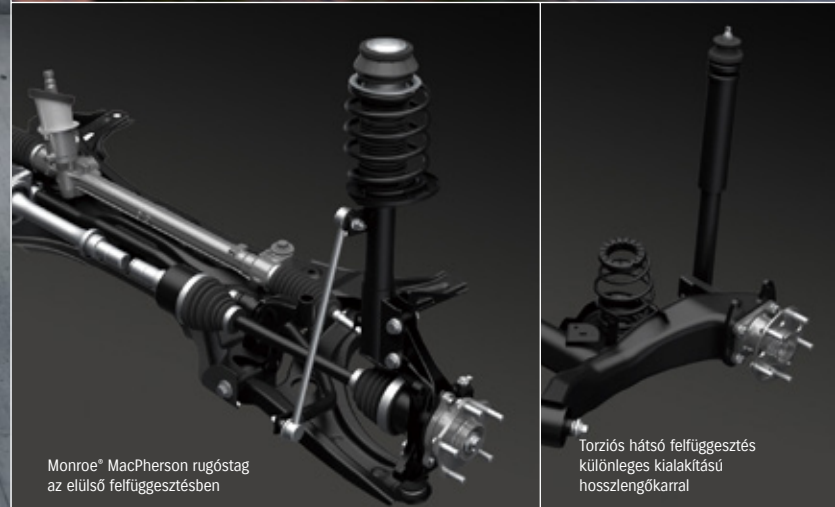


Dinamikus vezetési élmény, amely élvezetessé teszi az utazás minden percét. A Swift Sport pedáljainak kezelése azonnali motorreakciót vált ki, a szűk kanyarok határozott bevétele pedig még inkább azt a különleges érzést kelti, hogy a vezető eggyé válik autójával. Az erő és teljesítmény megfelelő összehangolása játékoságra ösztönöz.



Élvezetes vezetés

Ultrakönnyű 970 kg-os saját tömeg
és 4,2 nyomaték-súly arány



Monroe® MacPherson rugóstag az első felfüggesztésben



Torziós hátsó felfüggesztés különleges kialakítású hosszlevegőkkel

A karosszéria és a felfüggesztés közvetlenül befolyásolja a sportos vezetés örömteliségét. Ezért az új Swift Sport karosszériája könnyebb és merevebb, hogy a vezető bármilyen sebesség és manőver esetén uralni tudja az autót. A felfüggesztési rendszer drámai tökéletesedéssel ment keresztül, ami egyértelmű visszacsatolást biztosít az út- és tapadási viszonyokra vonatkozóan. Ezenfelül a fékrendszer is kifinomultabbá és erősebbé vált a nagyobb erő és sebesség kezelhetőségének érdekében.

Kormányzás és tapadás

Az új Swift Sport újgenerációs HEARTECT padlólemez alkalmaz a karosszériamerevség erősítése, illetve az ütközésbiztonság és a vezetési teljesítmény növelése érdekében. A jármű könnyű, 970 kg-os súlya növeli a vezetési stabilitást, míg a jobb menetteljesítményt első és hátsó Monroe felfüggesztési rendszer biztosítja. Ezenfelül a Swift Sporthoz optimalizált stabilizátor rúd kisebb karosszéria dőlést enged kanyarokban. A rugózás optimális egyensúlyt biztosít a dinamikus és a komfortos vezetés között, így a Swift Sport a mindennapokban is kiváló társ. Az új Swift Sport egy újabb határt lép át az üdítő manőverezhetőség és az úttartási teljesítmény közötti kiváló egyensúly megvalósításával.



17 colos polírozott könnyűfém keréktárcsák

Az exkluzív, polírozott könnyűfém keréktárcsák kialakításakor minden részletre ügytünk az autó üde stílusának teljessége érdekében.

Fékezési teljesítmény

A féktelejesítmény ugyanolyan fontos szerepet tölt be, mint a motorerő, ezért az új Swift Sport 16 colos elülső hűtött tárcsafékekkel és 15 colos hátsó tárcsafékekkel felszerelt a kivételes fékerő és érzet érdekében.



16 colos hűtött elülső tárcsafékek

15 colos tömör hátsó tárcsafékek



Az inspiráció számunkra a legfontosabb, a minket átjáró lelkesedés öltött testet az új Swift Sport kifinomult színeiben. A kézműves munka művészete és az alkotás öröme teszi izgalmassá életünket.



Érzékelhető biztonság



Fejlett vezetést támogató rendszerek

A Suzuki fejlett vezetést támogató rendszerei növelik a biztonságot vészhelyzetekben, és támogatják a biztonságosabb vezetést az ütközés erejét csökkentő fékezéssel, sávelhagyásra figyelmeztetéssel és más funkciókkal. A DSBS egy szélvédőhöz erősített kétérzékelős (kamera és lézérérzékelő) rendszer. A közepes és nagy hatótávolságon kitűnő teljesítményű, gyalogosok észlelésére is alkalmas kamera, és a kis távolságon kiválóan működő, éjszakai észlelésre is alkalmas lézérérzékelő kombinációja lehetővé teszi az ütközés erejét csökkentő fékezést, a sávelhagyásra figyelmeztetést, a távolsági fényszóró asszisztens működését és a sávtartásra való figyelmeztetés megvalósítását. Az autó hűtőmaszkjánál lévő RBS rendszer a milliméteres hullámhosszú radarsugarak visszaverődése alapján méri az elől haladó járműtől való távolságot (ACC), és segíti a vezetőt az ütközés elkerülésében vagy az ütközés erejének csökkentésében. A DSBS és az RBS is hozzájárul a nyugodt és biztonságos vezetéshez.

A veszély akkor jelentkezik, ha a vezető elveszti uralmát a jármű felett, ezért a Suzuki fejlett vezetést támogató rendszerei segítséget nyújtanak a vészhelyzetekben. A fentiekén túl a megfelelő nagyságú poggyásztér, tárolók és egyéb kiegészítők szintén hozzájárulnak a kényelem érzésének növeléséhez.

Légzsákrendszer az emelt utasbiztonságért

A sportos teljesítményt védelmet nyújtó biztonsági technológiák egészítik ki, beleértve az utasokat védő standard légzsákokat, az oldalirányú ütközések esetén az ütés csökkentő elülső oldallégzsákokat, valamint a fejre ható ütés csökkentő függőnylégzsákokat.

Total Effective Control Technology (TECT) karosszéria

Az ütéselnyelő TECT karosszériát egy újgenerációs padlólemez alkalmazásával fejlesztettük ki, hogy egy elkerülhetetlen ütközés során hatékonyabban elnyelje és eloszlassa az ütés energiáját az utasokról. A magas szakítószilárdságú acél kiterjedt használata a karosszériát különösen erőssé és könnyűvé teszi.



A gyalogossérülések enyhítése

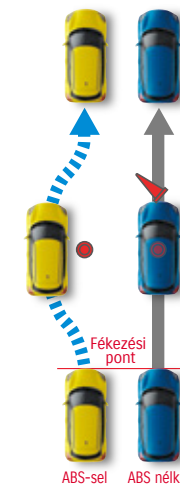
Gyalogossal történő ütközés sajnálatos esetében a motorháztető, a motorház, az ablaktörő rendszer, valamint az elülső lökhárító ütéselnyelő tulajdonságai segítenek a gyalogosok fej- és lábsérüléseinek minimalizálásában.

1. Ütéselnyelő motorház
2. Ütéselnyelő ablaktörő rendszer
3. Ütéselnyelő motorháztető csuklópánt
4. Ütéselnyelő motorháztető
5. Ütéselnyelő lökhárító

ABS EBD-vel a fékezés támogatására

Az ABS rendszer a négy kerékhez csatlakoztatott szenzorok segítségével érzékeli az egyes kerekek forgását, így automatikusan és optimálisan vezérli a fékerőt. Megakadályozza a kerekek blokkolását, ami könnyen megtörténhet hirtelen fékezés vagy csúszós felület esetén, így a vezető nagyobb eséllyel tudja kormányzással kikerülni az akadályokat. Emellett az EBD (elektronikus fékerő elosztó) optimálisan elosztja az első és hátsó fékerőt a jármű stabil megállításának elősegítése érdekében.

*Az ABS a vezetőt fékezés közben segítő eszköz. A körülményektől, útvonalaknak megfelelő vezetést nem helyettesíti: például kanyarhoz közeledve lassítani kell.

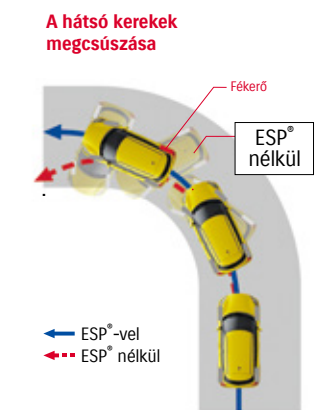
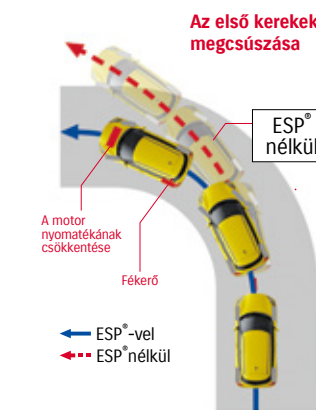


ESP® (elektronikus menetstabilizáló rendszer)

Amennyiben kanyarmenetben a gépjármű elveszti stabilitását, az ESP segíti a vezetőt a gépjármű feletti uralom visszanyerésében a motorvezérlésbe és a fékrendszerbe történő megfelelő beavatkozással.

Az ESP® a Daimler AG bejegyzett védjegye. Az ESP®-t arra fejlesztették, hogy segítse a járművet irányítás alatt tartani. Mindazonáltal a motornyomaték csökkentésének mértéke, valamint a fékező kerekek és fékerejük a vezetési körülményektől függően nagyban változnak. Az ESP® alapvetően a stabil vezetést segítő rendszer.

Ha a jármű megcsúszása vagy kiforolása során megszűnik a kerekek és az útfelület közötti tapadás, az ESP® tovább működik, azonban előfordulhat, hogy ebben az esetben nem lesz hatékony.

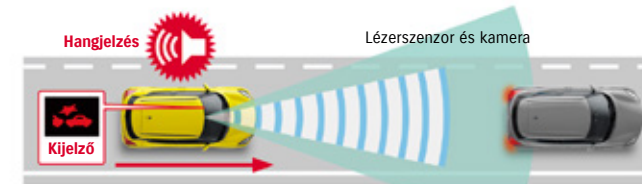




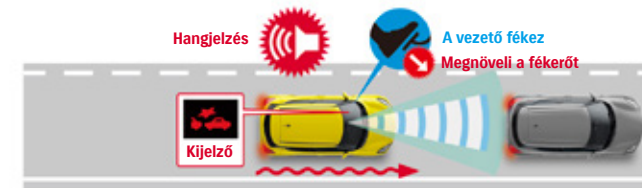
Biztonság és használhatóság

DSBS (kétérzékelős fékasszisztens)

Menet közben a Swift Sport két érzékelővel (kamerával és lézérérzékelővel) meghatározza, fennáll-e az ütközés veszélye az elől haladó járművel vagy egy gyalogossal. Ütközésveszély esetén az autó a helyzetből függően a következő módokon reagálhat.



1. Hang- és fényjelzéssel figyelmezteti a vezetőt.



2. Fokozott ütközésveszély és a vezető pánikfékezése esetén működésbe hozza a fékasszisztens a fékerő megnöveléséhez.



3. Még nagyobb ütközésveszély esetén automatikusan és erőteljesen működött a fékrendszer.

Sávelhagyás figyelmeztetés

Miközben a jármű 60 km/h-nál nagyobb sebességgel halad, a sávelhagyásra figyelmeztető funkció meghatározza a jármű útvonalát, majd fényjelzéssel és érzékelhető figyelmeztetéssel (a kormánykerék rezegtetésével) figyelmezteti a vezetőt.



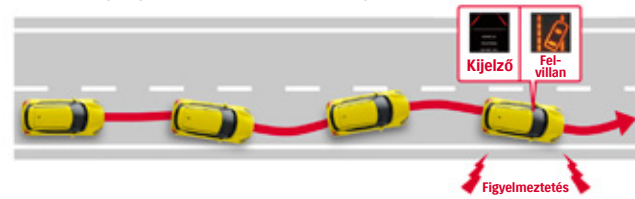
Sávtartó (Suzuki modellben először alkalmazva)

60 és 160 km/h közötti sebességnél az autó egy (egylencsés) kamera segítségével beazonosítja a sávot. Amikor a rendszer felismeri, hogy az autó elhagyja saját sávját, automatikusan segíti a vezetőt a sávba való visszatérésben az elektromos szervokormány segítségével.



Sávtartás figyelmeztetés

Amikor a jármű hozzávetőleg 60 km/h fölött halad, és a sávon belül egyik szélről a másikig kóvályog, a rendszer csipogó figyelmeztető jelzést ad, és a műszerfalán fényjelzés is jelez. Ez felhívja a vezető figyelmét az álmoság vagy más tényező miatti belengésre.



Távolsági fényszóró asszisztens

40 km/h feletti haladás közben a távolsági fényszóró asszisztens más járművek jelenléte függvényében automatikusan lekapcsolja, majd visszakapcsolja a távolsági fényszórót.

Adaptív tempomat

Ha az autó előtt egy másik jármű halad, az adaptív tempomat a milliméteres hullámhosszú radarral felméri a másik jármű távolságát, és a három beállítás közül kiválasztott beállításhoz megfelelően automatikusan fenntartja a járművek közötti távolságot*. Ha az autó előtt nincs jármű, a rendszer fenntartja a vezető által beállított sebességet (40 km/h és 160 km/h között).

*A járművek közötti távolság a jármű sebességétől függ.

FIGYELEM!

- Előfordulhat, hogy a radaros fékasszisztens és a kétérzékelős fékasszisztens bizonyos helyzetekben nem működik megfelelően.
- Az utakadály fajtájától, az időjárási körülményektől, az útviszonyoktól és más körülményektől függően előfordulhat, hogy a rendszer nem képes elkerülni az ütközést, vagy mérsékelni annak következményeit.
- Előfordulhat, hogy a rendszer nem működik, ha a vezető a kormánykerék vagy a gázpedál használatával kikerülő manővert hajt végre.
- A radaros fékasszisztensnek és a kétérzékelős fékasszisztensnek léteznek korlátai az utakadályok felismerésében és a jármű vezérlésében. Kérjük, ne bízva rá magát a rendszerre, mindig vezessen biztonságosan.
- Kérjük, olvassa végig a Felhasználói Kézikönyvet, mivel fontos információkat talál benne a biztonsággal kapcsolatban.
- További tájékoztatásért kérjük, keresse fel Suzuki márkakereskedőjét!

Tartozékok



Csomagtérszőnyeg "Sport" hímzéssel



Szőnyeg szett "Sport" hímzéssel



Küszöbvédő szett - szatén



Küszöbvédő szett - fekete



Kartámasz konzolbox



Kerékcsovar díszkupak és felni közép díszkupak Suzuki logóval



Felni dekoráció - Lángvörös gyöngymetál



Felni dekoráció - Kobaltkék metál



Felni dekoráció - Napsárga



Tetőcsomagtartó



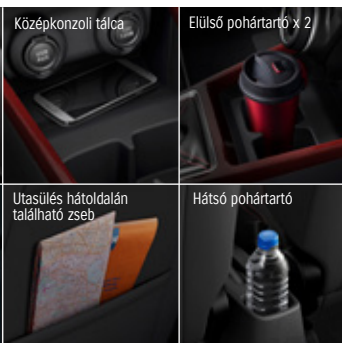
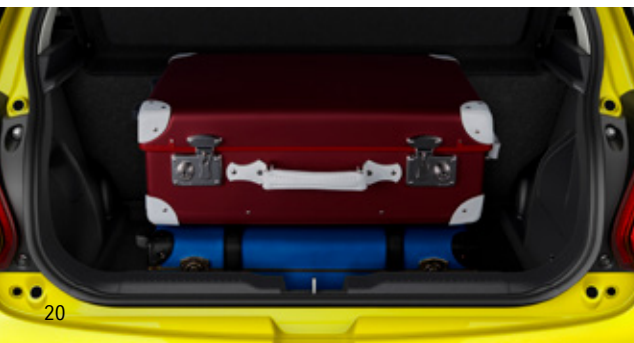
Síléctartó "Everest"



Kerékpártartó "Giro AF"



Oldaldíszcsík



Nagyvonalú poggyásztér

Az új Swift Sport maximalizálja a vezetés örömét és az utazás kényelmét. Bőséges tér áll rendelkezésre a különféle csomagok számára. A 60/40 arányban osztott, lehajtható háttámlájú hátsó ülések növelik az utastér variálhatóságát, amely így a nagyobb méretű tárgyak befogadására is alkalmassá válik. Számos tárolókesz alig kéznyújtásnyira található, a középkonzoli tálca melletti USB port pedig igazán praktikus hosszútávon.



Csípni
fogod

Külső és belső tér



Színválaszték



Felszereltség

Motor		1.4 BoosterJet
Meghajtás		2WD
Váltó		6MT
Felszereltség		SPORT
FUTÓMŰ		
Abroncsok és keréktárcsák	195/45R17 + polirozott könnyűfém keréktárcsa	S
Defektjavító készlet		S
KÜLSŐ FELSZERELTSÉG		
Exkluzív elülső ütköző és hűtőrács		S
Exkluzív hátsó ütköző		S
Szoknya		S
Hátsó légterelő		S
Dupla kipufogó		S
Külső kilincsek	Színrefűjt	S
LÁTHATÓSÁG		
Fényszórók	LED projektor	S
	Hazakísérő fény	S
Fényszórómagasság-állítás	Automata	S
Automata világításvezérlés		S
Távolsági fényszóró asszisztens		S
Kombinációs hátsó lámpatest	LED	S
Ködlámpák	Elöl	S
	Hátul	S
Helyzetjelző lámpák	LED	S
Sötétített üvegezés	Hátsó oldalablakok + hátsó szélvédő	S
Külső tükrök	Színrefűjt	S
	Elektromosan állítható	S
	Elektromosan behajtható	S
	Fűthető	S
	Beépített irányjelzővel	S
KORMÁNY ÉS MŰSZERFAL		
3 különös kormánykerék	Bőrborítású	S
	Az audiorendszer kapcsolói	S
	Tempomattal	S
	Sebességkontrollal	S
	Telefon kihangosító gomb	S
	Sávelhagyás figyelmeztető ki/bekapcsoló	S
	Dönthető	S
	Teleszkópikus állítás	S
	4,2 colos színes LCD	S
	Digitális óra	S
A műszeregységbe épített információs kijelző	Külső hőmérséklet kijelzése	S
	Fogyasztás kijelzése (pillanatnyi/átlag)	S
	Megtehető távolság (km)	S
	Váltó indikátor	S
	Olajhőmérséklet kijelzése	S
	Turbókijelző	S
	Átlagsebesség	S
	Figyelmeztető jelzés: fényszórók, kulcs	S
	Vezető és utasoldali biztonsági öv figyelmeztetés	S
	Hátsóülés biztonsági öv figyelmeztetés	S
Nyitott ajtó figyelmeztetés	Lámpa és hangjelzés	S
Alacsony üzemanyagszint figyelmeztetés	Lámpa	S
KÉNYELEM		
Elektromos ablakemelő	Elöl	S
	Hátul	S
Központi zár	Kapcsoló a vezető oldalon	S
Kulcs nélküli motorindítás		S
Klimaberendezés	Automata	S

Audio	Első hangfalak	S
	Hátsó hangfalak	S
	Magassugárzó	S
	Smartphone kapcs. érintőképernyő + tolatókamera + Bluetooth*1 + NAV + DAB	S
		S
Sebességtartó automatika (tempomat)		S
Adaptív sebességtartó automatika (ACC)		S
Sebességkorlátozó		S
Ülésfűtés (első ülések)		S
BELSŐ FELSZERELTSÉG		
Utastér-világítás	Első utastéri világítás (3 állású)	S
Napellenzők	Vezető oldal	S
	Kártyatartóval és piperetükörrel	S
	Utas oldal	S
	Kártyatartóval és piperetükörrel	S
Kapaszkodók	Az utasoldalon	S
	Hátul x 2	S
Pohártartók	Elöl x 2	S
	Hátul x 1	S
Palacktartók	Elöl x 2	S
	Hátul x 2	S
Tárolórekesz a középkonzol alsó részén		
Sebességváltó gomb	Zongoralakk fekete króm hatással	S
USB csatlakozó	Középkonzol	S
12 V utastéri elektromos csatlakozó	Középkonzol	S
Első ajtó berakás	Szővet	S
Tárolórekeszek	Első ajtókbán	S
ÜLÉSEK		
Első ülések	Magasságában állítható (vezetőülés)	S
	Fejtámasz (Exkluzív Sport)	S
	Zseb az üléstámla hátulján (utasülés)	S
	60:40 arányban osztva dönthető háttámla	S
Hátsó ülések	Fejtámasz x 3	S
	Szővet (Exkluzív Sport)	S
BIZTONSÁG, VAGYONVÉDELEM ÉS KÖRNYEZETVÉDELEM		
SRS első dupla légzsák		S
SRS oldallégzsákok	Elöl	S
SRS függőnlégzsákok		S
Biztonsági övek	Elöl: 3 pontos ELR előfeszítővel, erőhatárolóval és állítható felső bekötési ponttal	S
	Hátul: 3 pontos ELR előfeszítővel, erőhatárolóval 2x 3 pontos ELR biztonsági öv x 1 (középen)	S
ISOFIX gyermekülés-rögzítés	x2	S
Gyermekülés-rögzítési pontok	x2	S
Gyerekszár a hátsó ajtókon		S
ABS (EBD funkcióval)		S
ESP®*2		S
RBS (Radaros vészfékasszisztens)		S
DSBS (Kétérezékelős vészfékasszisztens)		S
Sávelhagyás figyelmeztetés		S
Sávtartó		S
Sávtartás figyelmeztetés		S
TPMS (Gumiabroncsnyomást ellenőrző rendszer)		S
DRL (Nappali menettény)	LED (a lámpatestbe integrálva)	S
Indításgátló		S
Riasztó	Lámpa, riasztó nélkül	S
Automata Start/Stop rendszer		S

S : Standard -: Nem elérhető

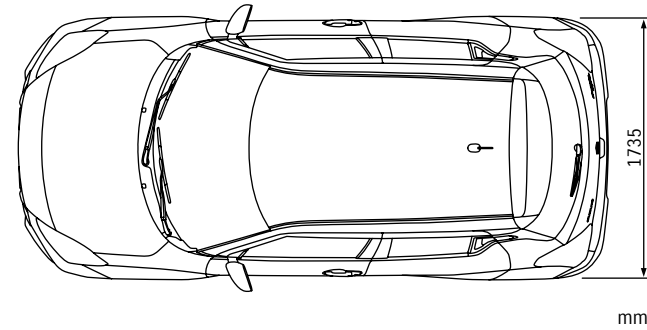
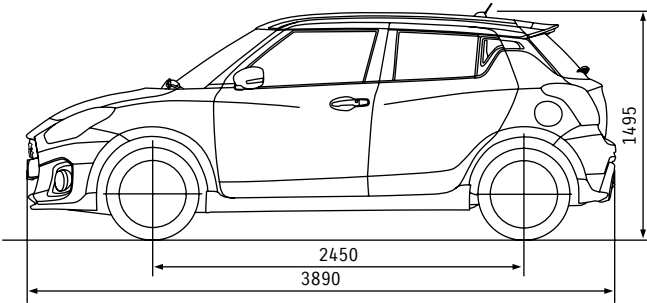
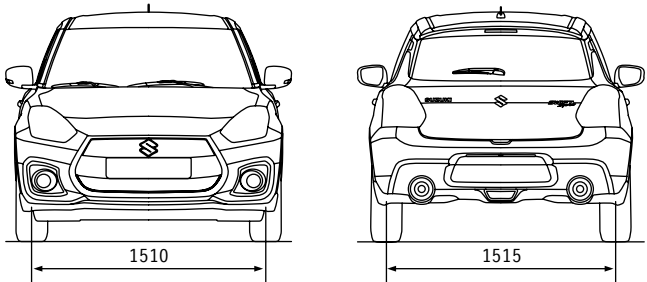
*1: A Bluetooth® a Bluetooth SIG, Inc. bejegyzett védjegye

*2: Az ESP® a Daimler AG. bejegyzett védjegye

Műszaki leírás

Ajtók száma		5 ajtós
Motor		Benzin
Meghajtás		1.4 BoosterJet
MÉRLETEK		2WD
Hosszúság		mm3890
Szélesség		mm1735
Magasság		mm1495
Tengelytávolság		mm2450
Nyomtáv	Elöl	mm1510
	Hátul	mm1515
A legkisebb fordulókör sugara*1		m5
Szabad hasmagasság		mm120
KAPACITÁSOK		
Ülések száma		fő5
Üzemanyagtartály befogadóképessége		litter37
Csomagtér befogadóképessége*1	Max. kapacitás - defektjavító szettel	litter947
	Hátsó üléstámla lehajtva - defektjavító szettel	litter579
	Hátsó üléstámla felhajtva - defektjavító szettel	litter265
MOTOR		
Típus		K14C
Hengerek száma		4
Szelepek száma		16
Löketterfogat		cm³1373
Furat x löket		mm73 x 82
Sűrítési arány		9.9
Max. teljesítmény		kW/rpm103/5500
Max. nyomaték		Nm/rpm230/2500-3500
Befecskendezés		Közvetlen befecskendezés
SEBESSÉGVÁLTÓ		
Típus		6MT
Áttételezés	I	3,615
	II	1,955
	III	1,276
	IV	0,943
	V	0,795
	VI	0,674
	Hátramenet	3,481
Végáttétel		3,944
FELEPÍTMÉNY		
Kormánymű		Fogasléces
Fékek	Elöl	Hűtött tárcsafék
	Hátul	Tárcsafék
Felfüggesztés	Elöl	MacPherson rugóstag tekercsrugóval
	Hátul	Torziós futómű tekercsrugóval
Abroncsméret		195/45R17
SÚLYADATOK		
Saját tömeg (minimum-maximum)		kg965-970 (Auto Stop Start rendszer nélkül) 970-975 (Auto Stop Start rendszerrel)
Megengedett össztömeg		kg1445
TELJESÍTMÉNY		
Végsebesség		km/h210
0-100 km/h*1		msec8,1
KÖRNYEZETVÉDELMI TELJESÍTMÉNY		
Emissziós szabvány		Euro 6
Üzemanyagfogyasztás (NEDC)*2 Auto Stop Start rendszer nélkül	Városi	litter/100km7,3
	Országúti	litter/100km4,9
	Kombinált	litter/100km5,7
	Városi	litter/100km6,8
Auto Stop Start rendszerrel	Országúti	litter/100km4,8
	Kombinált	litter/100km5,6
	Auto Stop Start rendszer nélkül	g/km129
	Auto Stop Start rendszerrel	g/km125
CO₂-kibocsátás (NEDC)*2	Auto Stop Start rendszer nélkül	g/km138
	Auto Stop Start rendszerrel	g/km135
CO₂-kibocsátás (WLTP)*3	Auto Stop Start rendszerrel	g/km135

Méretetek



*1 Gyártói adat

*2 NEW European Driving Cycle - Új Európai Menetciklus

*3 Worldwide Harmonized Light-duty vehicles Test Procedures - Könnyűgépjárművekre vonatkozó világszinten harmonizált vizsgálati eljárás



A Suzuki „Way of Life!” jelmondata márkánk lényegét fejezi ki, hiszen minden autónkat, motorkerékpárunkat és hajómotorunkat úgy alkotjuk meg, hogy szebbé tegyék vásárlóink mindennapjait.



A standard és választható felszereltségek országonként eltérőek lehetnek. Kérjük, érdeklődjön márkakereskedőjénél, mert előfordulhat, hogy az illusztrációkon olyan felszereltségű modellek láthatóak, amelyek nem kaphatók az Ön országában. A Magyar Suzuki Zrt. fenntartja a jogot az árak, színek, anyagok, felszereltségek, specifikációk és modellek előzetes értesítés nélküli megváltoztatására, valamint bizonyos modellek értékesítésének megszüntetésére. A jelen katalógusban szereplő összes fotó a megfelelő engedélyek birtokában készült. A közutakon látható, rendszám nélküli járművek szerkesztett képek. A járművek egy közforgalom elől elzárt magánúton kerültek bemutatásra.