



Way of Life!

SX4
S-CROSS

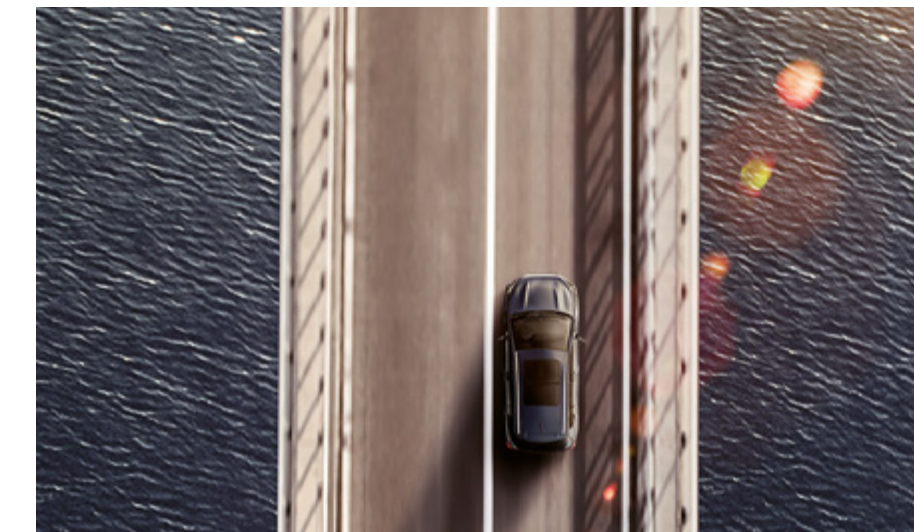


A TE CÉLOD, A TE DÖNTÉSED



A VILÁG VÉGÉRE IS ELJUTHATSZ VELE.

Engedd szabadjára vággyaid! Az SX4 S-CROSS mindig és mindenhol tökéletes társ a kalandokhoz: aszfalton ugyanolyan élvezet vele autózni, mint terepen, új generációs motorjai magabiztos teljesítményt kínálnak, és újszerű designjával olyan merész kiállítású, amilyen egy crossover csak lehet. Bármerre repít is a képzeleted, az SX4 S-CROSS volánja mögött biztosan eljuthatsz oda. A te célod, a te döntésed.





KÉSZEN AZ ÉLET KIHÍVÁSÁRA.

Urald lazán a mindennapokat! Az SX4 S-CROSS egy igazán sokoldalú autó, amelynek minden porcikáját a modern életstílus elvárásai szerint formáltuk meg. Funkcionális megoldásaival, tágas, kényelmes utasterével és karakteres SUV-stílusával kiemelkedik a nagyvárosi dzsungel forgatagából. Bármilyen célt is határozz meg, az SX4 S-CROSS tökéletes választás ahhoz, hogy biztosan elérd. A te célod, a te döntésed.



BESZÉDES FORMÁK.

Egy autó, amelyről szinte süt a kalandvágy... Az SX4 S-CROSS merész és magabiztos crossover – mégpedig a hozzá méltó formavilággal. Gyönyörködj kedvedre az új, robusztus orrkialakításban, a látványos SUV-stílusban, és élvezd az autó lenyűgöző belső értékeit! Íme, egy született felfedező, melyből csak úgy árad a dinamizmus és az erő!





DINAMIKUS LÁTVÁNY

Erőtéljes, férfias jelenség: az orr-rész feltűnő designja a robusztus SUV-karakter újszerű formavilágának jellegzetes eleme. A hatásos megjelenésű hűtőrács fölött magasabban ível a motorháztető – mindezt pedig új lökhárító és LED fényszórók egészítik ki, határozott profilt kölcsönözve az autónak.



1 LED fényszórók LED nappali menetfénnel

A dinamikus benyomást tovább erősítik a három-dimenziós hatású fényszórók. A helyzetjelző energiatakarékos LED diódái nappali menetfényként is működnek.



2 LED hátsó világítás

Az új LED hátsó lámpatestek karcsúbb, áramvonalas designja esztétikus, éles vonalakkal varázsolja látványosabbá az autó hátsó részét.



3 Ködfényszórók (GL+ és GLX)

A ködfényszórók krómkerete tökéletesen illeszkedik a fényszórótestek lendületes formavilágához.



4 Áramvonalas tükörburkolatok

Az áramvonalas tükröknek köszönhetően nemcsak a menetszél zaja csökkenthető; az alacsony légellenállás jótékonyan hat az SX4 S-CROSS fogyasztására is. Beépített irányjelző fények a GL+ és a GLX modellváltozatokon.

5 Beépített tetősínek (GL+ és GLX)

Határozott, éles vonalak és áramvonalas kialakítás. (GL+: Ezüstszínű fényezés, GLX: Ezüstszínű alumínium)

Keréktárcsák és abroncsok

A látványos, új keréktárcsák még hatásosabb külső megjelenést biztosítanak az SX4 S-CROSS számára. Az optimális légáramlást garantáló forma és az alacsony gördülési ellenállású abroncs csökkenti a fogyasztást.

6 17 colos polírozott alumínium keréktárcsa (GLX)

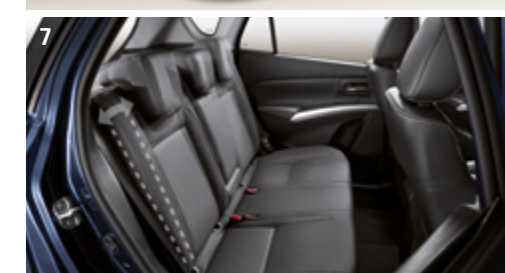
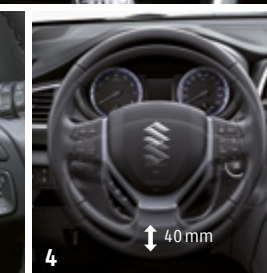
7 17 colos fényezett könnyűfém keréktárcsa (GL+)

8 16 colos acél keréktárcsa teljes méretű dísz tárcsával (GL)



PANORÁMA NAPFÉNYTETŐ

Készülj fel a lélegzetelállító kilátásra! Kettős, elcsúsztatható üvegfelületével a panoráma napfénytető óriási teret tár fel – akkorát, hogy képzeleted akár az eget is meghódíthatja! Bármelyik ülésen utazz is, a látvány biztosan újabb és újabb kalandokra csábít majd!



1 A műszerfal kialakítása

Szabadon áramló vonalak, új formavilágú kormánykerék és mindenütt kiváló minőségű anyagok: az SX4 S-CROSS kabinjában az embert szinte magával ragadja a dinamikus mozgás varázslata.

2 Sebességtartó automatika és sebességhatároló

A sebességtartó automatika tartja a vezető által beállított tempót. A sebességhatároló megakadályozza a kiválasztott sebességhatár átlépését. (A GLX modellváltozatban Adaptív Tempomat működik)

3 Fokozatváltó kapcsolók (a 6AT és TCSS modellekhez)

A váltókarok sportos hangulattal és kényelemmel gazdagítják a vezetés élményét.

4 Állítható kormánykerék

Az állítható magasságú és mélységű kormánykerék segítségével minden tipikus testalkatú ember megtalálja az ideális vezetési pozíciót.

5 Első ülésfűtés

A fűthető üléspárnáknak és támláknak köszönhetően a vezető és az első utas teljes komfortban élvezhetik az autózást. Mindkét ülésfűtés használható magas és alacsony fokozatban is, a GL+ és GLX modellváltozatokban pedig további fűtőcsatornák biztosítják a melegelegő-befűvást a hátsó ülésorhoz.

6 Kiváló minőségű bőr üléskárpit (csak GLX 6AT/6TCSS modellváltozatok esetében)

Határozott kontúrok, részletgazdag öltések, luxuskidolgozású bőr* – az SX4 S-CROSS üléseiben igazi öröm az utazás.

*A bőr üléskárpit bizonyos részei nem valódi bőrből készülnek.

7 Állítható hátsó üléstámla (GL+ és GLX)

A hátsó üléstámla kétféle szögben is rögzíthető. Az egyik beállítás relaxált ülőhelyzetet kínál, a másikkal pedig tágasabb csomagteret nyerhet.

8 Remek kilátás

A külső tükrök az ajtók felső peremén kaptak helyet, hogy a vezető látótere a lehető legnagyobb legyen.



TELJESÍTMÉNY – BÁRMILYEN ÚTON.

Az SX4 S-CROSS volánja mögött lebilincselő élmények várnak: legyen bármilyen az út vagy az időjárás, a legendás Suzuki SUV-génekre minden helyzetben számíthatsz. Erre a mozgékony, mégis takarékos autóra nyugodtan rábízhatod magad, és sok éven át, nap mint nap élvezni fogod a vezetését!





ALLGRIP ÖSSZKERÉKHAJTÁS

A Suzuki továbbfejlesztette jól ismert összkerékhajtási technológiáját, remek menetstabilitást kínálva bármilyen útfelületen, a legzordabb időjárási körülmények között is. A rendszer összehangoltan működik a többi futómű-technológiával, így nem csupán magabiztosan vezethetsz, hanem igazi örömautózásra számíthatsz.

ALLGRIP



Négy választható üzemmód

A középkonzolon elhelyezett, egyszerűen kezelhető nyomó- és forgókapcsolóval négyféle (auto, sport, snow, lock) üzemmódban használhatod a 4WD rendszert.

Auto mode

Alacsony fogyasztást biztosít az átlagos útviszonyok közt. A rendszer csak akkor kapcsol összkerekhajtásra, ha csúszást érzékel.

Sport mode

Élvezetesebb teljesítményt nyújt a kanyarokban, mivel nagyobb nyomaték jut a hátsó kerekre. A gázpedál/nyomaték-karakterisztika optimalizálásával a motor élenkebben reagál a gázadásra.

Snow mode

Optimális beállítás a havas, poros és csúszós utakra: nagyobb tapadást biztosít, amikor ilyen útfelületeken gyorsítasz.

Lock mode

Kiszabadítja az autót a hó, a sár vagy homok fogságából. A rendszer több nyomatékot továbbít a hátsó kerekre, és a feladathoz optimalizálja az ESP®* és egyéb technológiák működését. 60 km/órás sebességnél átkapcsol Snow üzemmódba.

*Az ESP® a Daimler AG bejegyzett védjegye.





ÚJ BOOSTERJET MOTOROK

Hozd ki belőle a legtöbbet: az SX4 S-CROSS áramvonalas gépháztesteje alatt kétféle közvetlen befecskendezésű turbómotor működhet, s mindkettőt arra terveztük, hogy a lehető leghatékonyabban hasznosítsa az energiát. Mindegy, milyen útviszonyok közt vezetsz, a BoosterJet mindig lelkesítő teljesítményt kínál – s mindez alacsony üzemanyag-fogyasztással párosul.

BOOSTERJET

1



1 Új 1,0 literes BoosterJet

A méretcsökkentés elve alapján tervezett, közvetlen üzemanyag-befecskendezéses, turbótöltésű motor kis lökettérfogata ellenére is magasabb teljesítményt és forgatónyomatékot ad le, mint egy nála nagyobb szívómotoros blokk, üzemanyag-fogyasztása viszont jóval alacsonyabb.

2 Új 1,4 literes BoosterJet (GL+ és GLX)

Az 1,4 literes turbómotor az erő és hatékonyság szimbóluma. Azonnali gyorsulás, lendületes autózás és bőséges forgatónyomaték – autópályán vagy meredek emelkedőn egyaránt.

3 Automata Motorindító és Leállító Rendszer

Amikor az autó megáll (például egy közlekedési lámpánál), a rendszer leállítja a motort, csökkentve ezzel az üzemanyag-fogyasztást, a károsanyag-kibocsátást és a motorzajt.

4 Nagy teljesítményű futómű

A futóművet az európai úthálózaton teszteltük, hogy az élvezetes menetdinamika és a kényelmes irányíthatóság lehető legjobb kombinációját nyújtsa.

5 Merev, kis tömegű karosszéria

A nagy szilárdságú acélelemek hatékony alkalmazásának köszönhetően a karosszéria rendkívül merev, mégis könnyű – így az autó kiválóan irányítható és keveset fogyaszt.

6 Remek aerodinamika

A számítógépes tervezés és a szélcsatorna-kísérletek révén az autó rendkívül áramvonalas, ami a teljesítményre és a fogyasztásra egyaránt kedvező hatást gyakorol. A crossover-kategóriában az SX4 S-CROSS aerodinamikája kiemelkedően jó.



Motor leáll



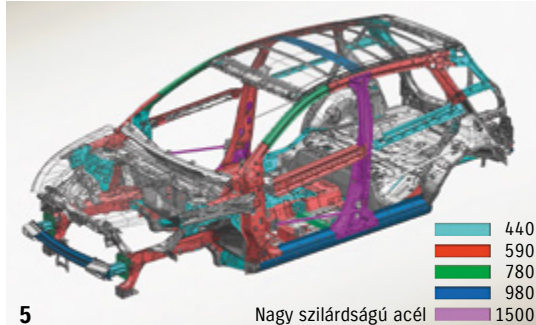
Motor indul



3



4



5

Nagy szilárdságú acél

440 MPa
590 MPa
780 MPa
980 MPa
1500 MPa



6

MINDENBEN SZÁMÍTHATSZ RÁ.

Hosszú útra indulsz vagy csak egy rövid kiruccanásra? Országhatárokat szelsz át, vagy városokban kalandozol? Bármerre veszed is az irányt, az SX4 S-CROSS intuitív, tágas és rugalmasan alakítható utastérrel vár. Csak nevezd meg a feladatot, s az autó praktikus megoldásai és ötletes kialakítású belső tere mindenre megoldást kínál!





ÉRINTŐKÉPERNYŐS AUDIORENDSZER OKOSTELEFON-CSATLAKOZÁSI LEHETŐSÉGGEL

Add meg úti célod, és élvezd felhőtlenül az utazás minden percét: a 7 colos érintőképernyőn egyszerűen kezelheted az audiorendszert, a telefonkihangosítást, a navigációt (GLX) és a csatlakoztatott okostelefon szolgáltatásait. A funkciókat a négy fő menüpontból (Zene, Telefon, Vezetés és Kapcsolat) választhatod ki.

1 Apple CarPlay & MirrorLink (GL+ és GLX)

A Smartphone Linkage Display Audio az Apple CarPlay és a MirrorLink technológiákkal működik. Ha az USB-porton keresztül csatlakoztatod kompatibilis iPhone készüléked, az Apple CarPlay segítségével – akár hangvezérléssel, akár az audiorendszer kijelzőjének megérintésével – böngészhetsz lejátszási listáidban, útbaigazítást kaphatsz, kezelheted telefonhívásaid, vagy üzeneteket küldhetsz és fogadhatsz. A MirrorLink segítségével emellett különféle okostelefonos alkalmazásokat is megjeleníthetsz és kezelhetsz az autó 7 colos érintőképernyőjén.



* Az Apple, az iPhone és az Apple CarPlay az Apple Inc. vállalat USA-ban és más országokban bejegyzett védjegye.

* Az Apple CarPlay a következő linken felsorolt országokban érhető el:

<http://www.apple.com/ios/feature-availability/#applecarplay-applecarplay/>

* Az Apple CarPlay a következő linken felsorolt iPhone-modellekkel kompatibilis: <http://www.apple.com/ios/carplay/>

* A MirrorLink™ a Car Connectivity Consortium LLC bejegyzett védjegye.

* A MirrorLink-kompatibilis okostelefonok listája: <https://cert.mirrorlink.com/ProductListing/>

2 Multi-információs kijelző

A középén elhelyezett kijelzőről könnyen leolvashatók a fontos információk, például az üzemanyag-fogyasztás, a tankolásig megtehető távolság, a 4WD üzemmód jelzése (csak 4WD modellekben), a GLX felszereltségi szinten pedig a tolatóradar adatai is. A sebességfokozat-visszajelző segítségével mindig a megfelelő pillanatban válthatsz, így tovább csökkentheted autód fogyasztását.

3 Audiorendszer (GL)

Az audiorendszer része a rádió, az MP3-kompatibilis CD-lejátszó, az USB-csatlakozó, valamint a kormánykeréken elhelyezett kapcsolók.

4 Tolatóradar elől-hátul (GLX)

Tolatáskor a lökhárítóba épített ultrahangos érzékelők felderítik az autó útjában álló tárgyakat; a vezető a multi-információs képernyőn láthatja, a hangszórókból pedig hallhatja a figyelmeztető jeleket.

5 Automata ablaktörlők és automata világítás (GL+ és GLX)

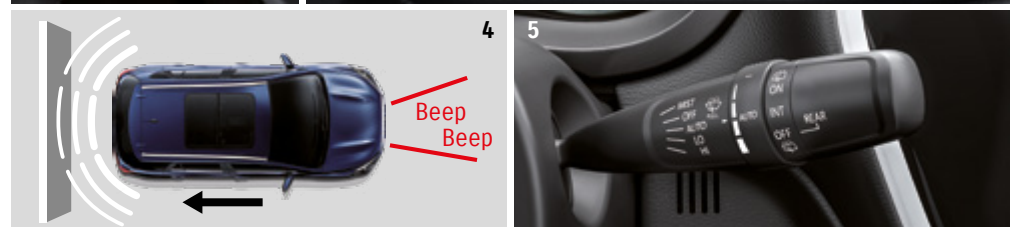
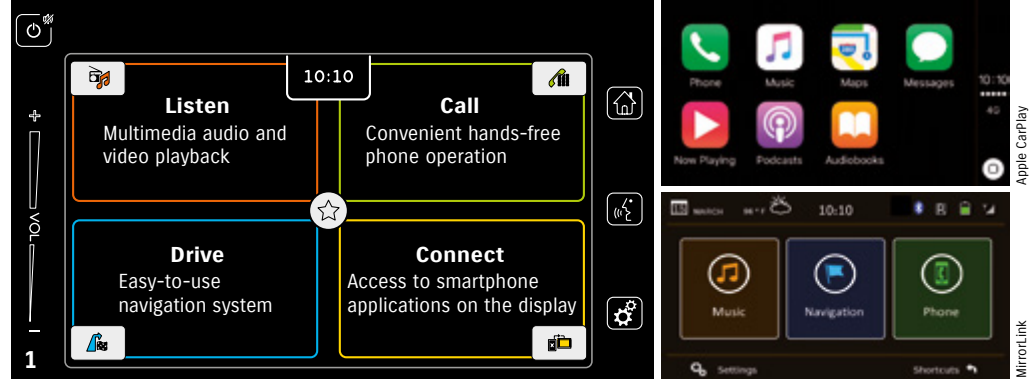
Az ablaktörlők önállóan bekapcsolnak, ha a rendszer esőcseppeket érzékel. A törlés tempója az eső sűrűségéhez és az autó sebességéhez igazodik. A fényszórók és a hátsó világítás ki- és bekapcsolását a külső fény erőssége határozza meg.

6 Kétfázisú automata klímaberendezés (GL+ és GLX)

A klímaberendezés személyre szabott komfortot kínál, hiszen a vezető és az első utas egyaránt önállóan állíthatja be a számára megfelelő hőmérsékletet.

7 Kulcs nélküli nyomógombos indítórendszer (GL+ és GLX)

Az ajtók nyitásához és zárásához elég, ha a sofőr az SX4 S-CROSS távirányítóját magánál tartja, a motort pedig egyszerűen egy gomb megnyomásával indíthatja be.





BŐSÉGES CSOMAGTÉR

Végre legnagyobb terveid is valóra válthatod akár másik négy emberrel az autóban, hiszen a csomagtér 430 literes*. Legyen szó akár sporteszközökről, a család holmijáról vagy egy nyaralás összes csomagjáról, az SX4 S-CROSS rugalmasan alakítható, intelligens tervezésű belső terében bármi elfér.

* A csomagtér befogadóképességének mérése a Német Autóipari Szövetség (VDA) szabványa szerint történt.



1 Rugalmasan alakítható tér
A 60:40 arányban osztott hátsó üléstámlák lehajtásával a csomagtér sokféleképpen bővíthető. A több állásban rögzíthető raktépadló segítségével még rugalmasabban használhatod ki a poggyásztér.

2 Felső konzol térképolvasó lámpákkal (GL+ és GLX)
A felső konzolban a térképolvasó lámpák mellett napszemüvegtartó rekeszt is találsz.

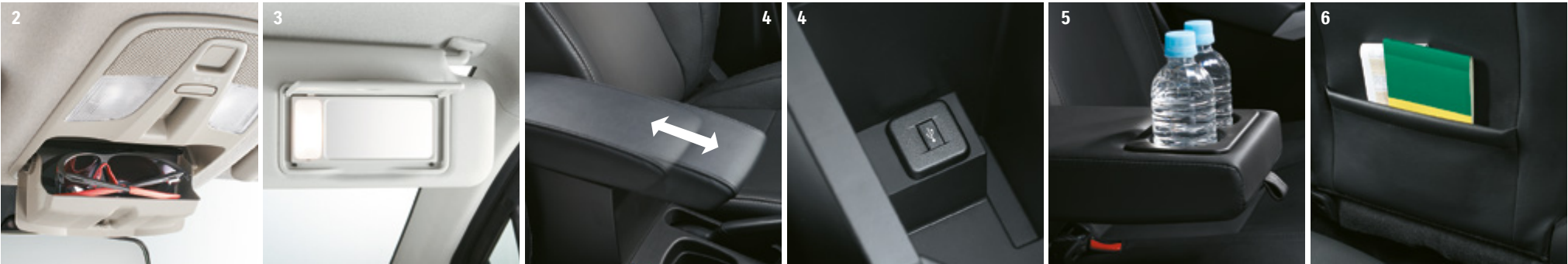
3 Megvilágított piperetükör (GL+ és GLX)
A beépített világítás révén a vezető- és utasoldali piperetükör éjszaka és sötét helyeken is használható.

4 Első kartámasz és konzoldoboz USB-csatlakozóval
Az első középső kartámasz elcsúsztatható, így könnyen beállíthatod a számodra legkényelmesebb helyzetbe. Az alatta lévő konzoldobozban beépített USB-csatlakozót találsz.

5 Hátsó középső kartámasz pohártartókkal (GL+ és GLX)
A két pohártartóval kiegészített, kihajtható kartámasz még nagyobb kényelmet kínál a hátul utazók számára.

6 Zseb az üléstámlán
Az első utasülés háttámláján kialakított zseb tökéletes hely a térképek és a könyvek tárolásához.

7 Extra kényelem
A csomagterben 12 voltos egyenáramú csatlakozó található, valamint csomagrögzítő horgok a poggyász biztonságos szállításához. (A bevásárlószatyor rögzítésére szolgáló kampó minden modellváltozatban alapfelszerelés. A többi kiegészítő a GL és a magasabb felszereltségű modellekben széria.)





TELJES BIZTONSÁGBAN

Egy megbízható társsal teljes nyugalomban autózhat, hiszen tudod, vigyáz rád. Mindig. Az SX4 S-CROSS a másodperc tört része alatt segít és megvéd: biztonsági rendszerei előre jelzik a vészhelyzetet és segítenek elkerülni az ütközést, védelmi rendszerei pedig minimumra csökkentik a sérülésveszélyt.

RADAROS VÉSZFÉKASSZISZTENS (RBS) (GLX)

Ez az ütközés-megelőző rendszer az autó elejébe épített, milliméteres hullámhosszú radar segítségével érzékeli az akadályokat, és fejlett biztonsági funkciókat aktivál:

1. Figyelmeztetés

A rendszer érzékeli az elől haladó járművet, és ütközésveszély esetén figyelmezteti a vezetőt, hogy fékezzen. A figyelmeztetés kétféle (TÁVOLI és KÖZELI) időzítéssel állítható be.

Működési feltételek Álló utakadályok esetén: a jármű kb. 5 km/órás és 80 km/órás sebessége közötti tartományban működik. Mozgó akadályok esetén: a jármű kb. 5 km/órás sebessége fölött működik.



Körülbelül 3 másodperccel az ütközés előtt (sebességtől függően)

2. Automatikus fékjelzés

Ütközésveszély esetén a rendszer egy fényjelzés felvillantásával figyelmezteti a vezetőt, hogy fékezzen.

Működési feltételek A jármű kb. 5 km/órás sebessége fölött működik.



Körülbelül 2,2 másodperccel az ütközés előtt (sebességtől függően)

3. Vészfékasszisztens

Ha az ütközés valószínűsége nagy és a vezető erősen lenyomja a fékpedált, a rendszer megnöveli a fékerőt, elkerülve ezzel az ütközést, vagy mérsékelve annak következményeit.

Működési feltételek A jármű kb. 5 km/órás sebessége fölött működik.



Körülbelül 1,2 másodperccel az ütközés előtt (sebességtől függően)

4. Automatikus fékezés

Ha a rendszer elkerülhetetlennek ítéli az ütközést, automatikusan fékez, hogy elkerülje a balesetet, vagy mérsékelje annak következményeit.

Működési feltételek Álló utakadályok esetén: a jármű kb. 5 km/órás és 30 km/órás sebessége közötti tartományban működik. Mozgó akadályok esetén: a jármű kb. 5 km/órás sebessége fölött működik.



Körülbelül 1 másodperccel az ütközés előtt (sebességtől függően)

FIGYELEM!

■ Előfordulhat, hogy a radaros vészfékasszisztens bizonyos helyzetekben nem működik megfelelően. ■ Az utakadály fajtájától, az időjárási körülményektől, az útviszonyoktól és más körülményektől függően előfordulhat, hogy a rendszer nem képes elkerülni az ütközést, vagy mérsékelni annak következményeit. ■ Előfordulhat, hogy a rendszer nem működik, ha a vezető a kormánykerék vagy a gázpedál használatával kikerülő manővert hajt végre. ■ A Radaros vészfékasszisztensnek léteznek korlátai az utakadályok felismerésében és a jármű vezérlésében. Kérjük, ne bíz a rá magát a rendszerre, mindig vezessen biztonságosan. ■ Kérjük, olvassa végig a Felhasználói Kézikönyvet, mivel fontos információkat talál benne a biztonsággal kapcsolatban. ■ További tájékoztatásért kérjük, keresse fel Suzuki márkakereskedőjét!

ADAPTÍV TEMPOMAT (ACC) (GLX)

Az ACC a radaros vészfékasszisztens radarérzékelőivel méri fel a Suzuki előtt haladó jármű távolságát. A vezető által beállított hosszú, közepes vagy rövid követési távolságnak megfelelően a rendszer automatikusan szabályozza az SX4 S-CROSS sebességét, kényelmesebbé téve ezzel az autózást.

1. Állandó sebesség

Az SX4 S-CROSS tartja az előre beállított sebességet, ha az előtte haladó jármű megfelelő távolságban van.



2. Lassítás

Ha a másik jármű lassabban halad előtte, az SX4 S-CROSS automatikusan lassít és tartja a beállított követési távolságot.



3. Gyorsítás

Ha a másik jármű kisorol a sávból, és a következő, elől haladó jármű megfelelő távolságban van, az SX4 S-CROSS automatikusan gyorsít és a beállított sebességgel halad tovább.



VÉSZFÉKJELZÉS

Ha a vezető 55 km/órás sebesség fölött hirtelen fékez, a vészvillogó automatikusan gyors villogásba kezd, figyelmeztetve a veszélyre a mögöttes forgalmat.



1. Hirtelen fékezés 55 km/órás sebesség fölött.
2. A vészvillogó automatikusan gyors villogásba kezd.
3. A fékpedál nyomásának csökkentésével a vészvillogó kikapcsol.

1 ESP®* (Elektronikus Menetstabilizáló Rendszer)

Ha a kerekek elveszítik tapadásukat, az Elektronikus Menetstabilizáló Rendszer (ESP®) automatikusan vezérli a motort és a fékeket, fenntartva a vezető uralmát a jármű felett.

*Az ESP® a Daimler AG bejegyzett védjegye.

2 Hegymeneti elindulássegítő (Minden modellváltozat esetében)

A hegymeneti elindulássegítő a meredek emelkedőkön segíti a vezetőt, megakadályozva, hogy az SX4 S-CROSS hátraguruljon, amíg átteszi a lábát a fékről a gázpedálra.

3 7 légzsák

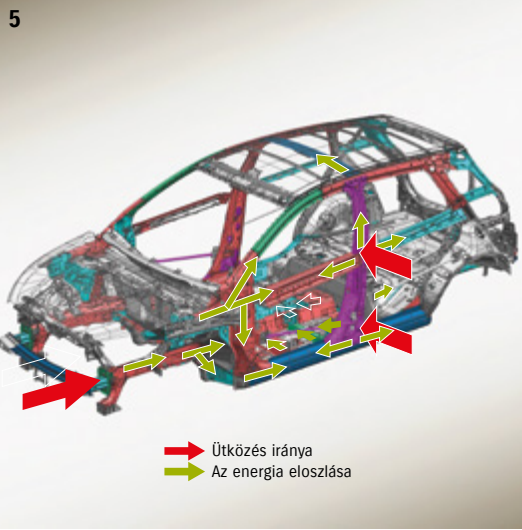
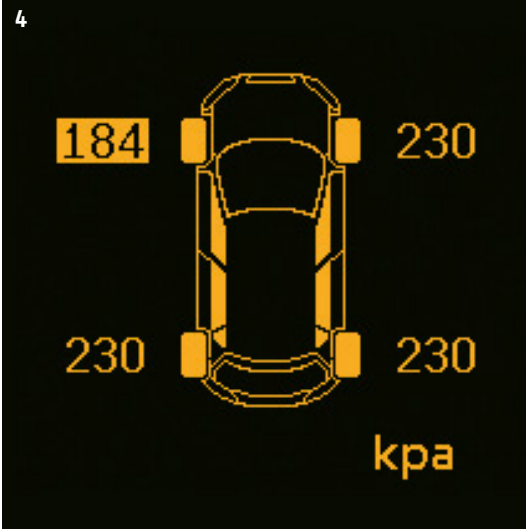
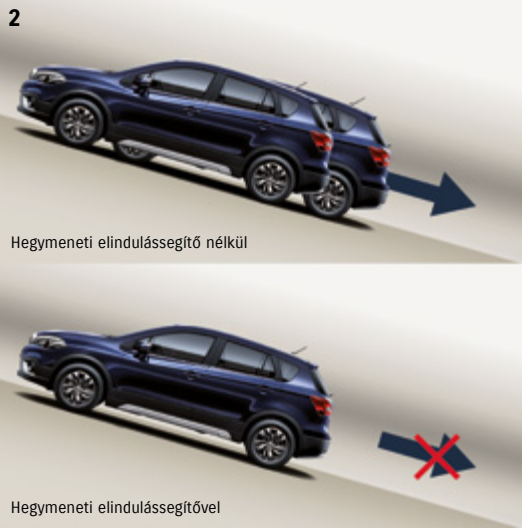
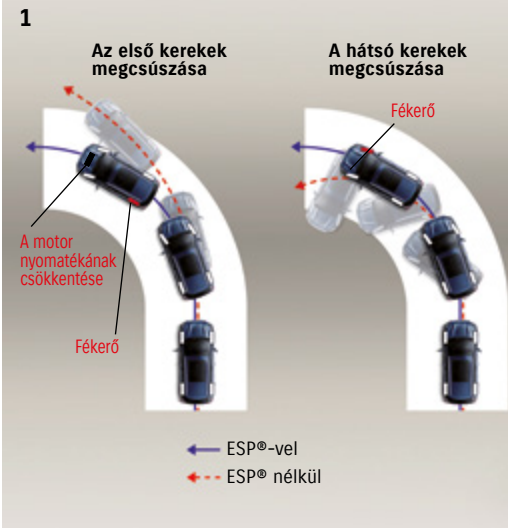
Egy baleset során az SX4 S-CROSS extra védelmet biztosít: a vezető és az utasok testi épségét első- és oldallégzsákok, bal- és jobboldalt nyíló függőnylégzsákok óvják, valamint egy térdlégzsák a vezető oldalán.

4 Abroncsnyomást figyelő rendszer (TPMS)

A TPMS a multi-információs kijelzőn látható jelzéssel figyelmezteti a vezetőt, ha valamelyik gumiabroncsban alacsonyabb a nyomás. A rendszer a szelepekbe épített érzékelők segítségével minden kerék nyomását ellenőrzi.

5 Ütközésbiztonság és gyalogosvédelem

Az SX4 S-CROSS karosszériája a Suzuki TECT építési módjával készült, így egy baleset során a szerkezet hatékonyan nyeli el és oszlatja szét az ütközés energiáját.



TARTOZÉKOK

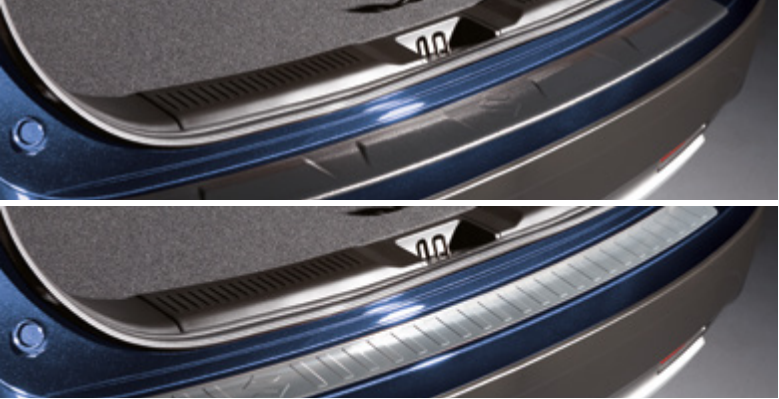
Szőnyeg szett



Ajtóküszöb borítás



Csomagtér élvédő



Csomagtérszőnyeg, tálca és rendszerező



Tetőcsomagtartó, tetőbox



Sportpedál szett



Sportkormány és váltógomb



Alumínium keréktárcsa





Színek



Ragyogó fehér (26U)



Hűvös gyöngyházfehér (ZNL)



Selymes ezüst (ZCC)



Galaktikus szürke (ZCD)



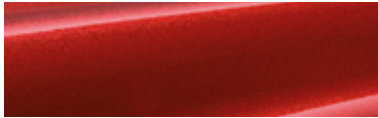
Kozmikus fekete (ZCE)



Kanyon barna (ZQ3)



Indigókék (ZQ4)



Dinamikus vörös (ZQ5)



Ásványszürke (ZQ6)



Műszaki adatok

Ajtók száma		5 ajtós							
Motor		Benzin							
Hajtás		1,0 l Boosterjet				1,4 l Boosterjet			
		2WD		ALLGRIP		2WD		ALLGRIP	
MÉRÉTEK									
Hosszúság (mm)		4300							
Szélesség (mm)		1785							
Magasság (mm)		1580 (1585 tetőszínnel)							
Tengelytávolság (mm)		2600							
Nyomtáv	Elöl (mm)	1535							
	Hátul (mm)	1505							
A legkisebb fordulókör sugara (m)*1		5,4							
Szabad hasmagasság (mm)		180							
KAPACITÁSOK									
Ülések száma (fő)		5							
Csomagtér befogadóképessége*2	Max. méret*1 (liter)	1269							
	Hátsó üléstámla lehajtva (liter)	875							
	Hátsó üléstámla felhajtva (liter)	430							
	Hátsó üléstámla felhajtva 2. pozíció (liter)	440							
Üzemanyagtartály (liter)		47							
MOTOR									
Típus		K10C D1TC				K14C D1TC			
Hengerek száma		3				4			
Szelepek száma		12				16			
Löketterfogat (cm³)		998				1373			
Furat x löket (mm)		73,0×79,5				73,0×82,0			
Sűrítési arány		10,0				9,9			
Max. teljesítmény (kW/fordulat)		82/5500				103/5500			
Max. nyomaték (Nm/fordulat)		170/2000-3500	160/1800-4000	170/2000-3500	160/1800-4000	220/1500-4000			
Befecskendezés		Közvetlen befecskendezés				Közvetlen befecskendezés			
SEBESSÉGVÁLTÓ									
Típus		5MT	6AT	5MT	6AT	6MT	6AT	6MT	6AT
Áttételezés	I	3,545	4,666	3,545	4,666	3,615	4,044	3,615	4,044
	II	1,904	2,533	1,904	2,533	1,954	2,370	1,954	2,370
	III	1,233	1,555	1,233	1,555	1,275	1,555	1,275	1,555
	IV	0,885	1,135	0,885	1,135	0,942	1,159	0,942	1,159
	V	0,690	0,859	0,690	0,859	0,794	0,852	0,794	0,852
	VI	-	0,685	-	0,685	0,674	0,672	0,674	0,672
	Hátramenet	3,250	3,393	3,250	3,393	3,481	3,193	3,481	3,193
Végáttétel	4,687	3,683	4,687	3,683	4,312	3,501	4,312	3,501	
FELEPÍTMÉNY									
Kormánymű		Fogasrúd és meghajtó fogaskerék							
Fékek	Elöl	Hűtött tárcsafék							
	Hátul	Tárcsafék							
Futómű	Elöl	MacPherson rugóstag tekercsrugóval							
	Hátul	Torziós futómű tekercsrugóval							
Abroncsméret		215/60R16,215/55R17							
SÚLYADATOK									
Saját tömeg (kg)		1090-1160	1160-1185	1200-1225	1225-1250	1150-1175	1170-1195	1215-1240	1235-1260
Megengedett össztömeg (kg)		1730							
TELJESÍTMÉNY									
Végsebesség (km/h)		180	170	175	165	200	200	200	200
0-100 km/h (mp)		11,0	12,4	12,0	13,5	9,5	9,5	10,2	10,2
KÖRNYEZETVÉDELMI TELJESÍTMÉNY									
Emissziós szabvány		Euro 6							
Üzemanyag-fogyasztás	Városban (liter/100km)	(A)6,2 (M)6,2	(A)6,8 (M)6,7	(A)6,4 (M)6,4	(A)7,2 (M)7,2	(A)7,1 (M)7,2	(M)7,3	(M)7,3	(M)7,5
	Városon kívül (liter/100km)	(A)4,7 (M)4,9	(A)5,1 (M)5,2	(A)5,1 (M)5,1	(A)5,5 (M)5,6	(A)5,2 (M)5,3	(M)5,2	(M)5,5	(M)5,5
	Kombinált (liter/100km)	(A)5,3 (M)5,4	(A)5,7 (M)5,7	(A)5,6 (M)5,6	(A)6,1 (M)6,2	(A)5,9 (M)6,0	(M)6,0	(M)6,2	(M)6,2
CO ₂ -kibocsátás (g/km) (NEDC)*3		(A)120 (M)122	(A)131 (M)131	(A)127 (M)127	(A)139 (M)141	(A)135 (M)137	(M)136	(M)141	(M)141
CO ₂ -kibocsátás (g/km) (WLTC)*4		(A)142 (M)148	(A)158 (M)163	(A)163 (M)165	(A)177 (M)185	(A)147 (M)152	(M)158	(M)164	(M)169

*1 A gyártó által mért adat
*2 VDA által mért adat
*3 NEW European Driving Cycle - Új Európai Menetciklus
*4 Worldwide Harmonized Light-duty vehicles Test Cycle - Könnyűgépjárművekre vonatkozó világszinten harmonizált vizsgálati ciklus
A mérés körülményei súly szempontból: A (Alacsony); Gépjármű+gyári opciók súlya, M (Magas); Gépjármű+gyári opciók+kereskedői opciók (kiegészítők) súlya

Jelen specifikációs lista tájékoztató jellegű, a változás jogát fenntartjuk.

FELSZERELTSÉG

Motor	Benzin			
	1,0 I BoosterJet		1,4 I BoosterJet	
	2WD	2WD/ALLGRIP	2WD/ALLGRIP	
Meghajtás	5MT	5MT/6AT	6MT/6AT	
Sebességváltó	GL	GL+	GL+	GLX
Felszereltség	GL	GL+	GL+	GLX
FUTÓMŰ				
Abroncsok és keréktárcsák	205/60R16 + acél keréktárcsa (teljes méretű díszláncával)	S	-	-
	205/50R17 + könnyűfém keréktárcsa (festett)	-	S	S
	205/50R17 + könnyűfém keréktárcsa (polírozott felület)	-	-	-
Defektjavító készlet	S	S	S	S
KÜLSŐ FELSZERELTSÉG				
Panoráma napfénytető	Kétrészes szétcsúsztatható	-	-	S (AT)
Hátsó és oldalsó spoiler szett	Fekete	S	-	-
	Ezüst	-	S	-
Tetőszínek	Ezüst (festett)	-	S	-
	Ezüst (anodizált alumínium)	-	-	S
Külső kilincsek	Fekete	-	-	-
	Színreújt	S	S	S
Csomagtérajtó nyitó	Elektromágneses	S	S	S
Hűtőrács	Krómozott	S	S	S
Ablak szegélyléc	Krómozott	-	S	S
LÁTHATÓSÁG				
Fényszórók	Halogén multirefektor	S	-	-
	LED multirefektor	-	S	S
Fényszórómagasság-állítás	Automata	S	S	S
Automata világításvezérlés	-	S	S	S
Ködlámpák	Első (krómozott hatással)	-	S	S
	Hátsó	S	S	S
Hátsó lámpák	Standard	S	-	-
	LED	-	S	S
Zöld színezésű üvegezés	S	S	S	S
Sötétített üvegezés	Hátsó oldalablakok + hátsó háromszögablakok + hátsó szélvédő	-	S	S
Automata ablaktörő	-	S	S	S
Páramentesítés a hátsó ablakon	S	S	S	S
Külső tükrök	Színezett	S	S	S
	Elektromosan állítható	S	S	S
	Elektromosan behajtható	-	S	S
	Fűthető	-	S	S
	Beépített irányjelzővel	-	S	S
Nappali/éjszakai állású belső visszapillantó tükör	Manuális sötétítés	S	-	-
	Automatikus sötétítés	-	S	S
KORMÁNY ÉS MŰSZERFAL				
3 küllős kormánykerék	Műanyag	S	-	-
	Bőrborítású	-	S	S
	Az audiórendszer kapcsolói	S	S	S
	Tempomattal	S	S	S
	Sebességkontrollal	S	S	S
A műszeregységbe épített információs kijelző	Telefon kihangosító kapcsoló	S	S	S
	Digitális óra	S	S	S
	Külső hőmérséklet kijelzése	S	S	S
	Fogyasztás kijelzése (pillanatnyi/átlag)	S	S	S
	Átlagsebesség	S	S	S
	Megtehető távolság (km)	S	S	S
	Sebességváltó kijelző (MT/6AT&6TCS manuális módban)	S	S	S
	Keréknyomás kijelző	S	S	S
	Biztonsági óv figyelmeztető jelzés (vezetőoldal)	S	S	S
	Biztonsági óv figyelmeztető jelzés (utasoldal)	S	S	S
	Biztonsági óv figyelmeztető jelzés (hátsó ülés)	S	S	S
	Nyitott ajtó figyelmeztető jelzés	S	S	S
	Alacsony üzemanyagszint figyelmeztető jelzés	S	S	S
	Olajcsere figyelmeztető jelzés	S	S	S
Figyelmeztető jelzés: fényszórók, kulcs	Hangjelzés	S	S	S

Motor	Benzin			
	1,0 I BoosterJet		1,4 I BoosterJet	
	2WD	2WD/ALLGRIP	2WD/ALLGRIP	
Meghajtás	5MT	5MT/6AT	6MT/6AT	
Sebességváltó	GL	GL+	GL+	GLX
Felszereltség	GL	GL+	GL+	GLX
KÉNYELEM				
Elektromos ablakemelők	Első	S	S	S
	Hátul	S	S	S
Központi zár	S	S	S	S
Távírányítós központi zár	S	S	S	S
Kulcs nélküli motorindítás	-	S	S	S
Klimaberendezés	Manuális	S	-	-
	Automata (kétzónás)	-	S	S
Fűtőberendezés	S	S	S	S
Pollenszűrő	S	S	S	S
Audio	4 hangszóró	S	S	S
	2 magassugárzó	-	S	S
	Center hangszóró	-	-	-
	CD + MP3 lejátszó	S	-	-
	Smartphone kapcs. érintőképernyő + tolatókamera	-	S	-
	Smartphone kapcs. érintőképernyő + tolatókamera + NAV	-	-	-
Sebességtartó automatika (tempomat)	S	S	S	S
Adaptív sebességtartó automatika (tempomat)	-	-	-	S
Sebességhatároló	S	S	S	S
Ülésfűtés (mindkét első ülésen)	-	S	S	S
Hátsó fűtőcsatornák	-	S	S	S
PTC (kiegészítő fűtés)	-	-	-	-
BELSŐ FELSZERELTSÉG				
Utastér-világítás	Térképolvásó lámpa elől (2 állású)	S	-	-
	Térképolvásó lámpa elől (3 állású)	-	S	S
	Középső utastéri világítás (3 állású)	S	S	S
	Készlettartó világítás	S	S	S
	Lábtér megvilágítás (mindkét első ülés esetében)	-	S	S
	Középső alsó konzol világítás	-	S	S
Napellenzők	Piperetükörrel	S	S	S
	Kártyatartóval	S	S	S
	Megvilágítási funkcióval	-	S	S
Szemüvegtartó	-	S	S	S
	-	S	S	S
Kapaszkodók	Az utasoldalon	S	S	S
	Hátul 2 db	S	S	S
Pohártartók	Első 2 db	S	S	S
	Hátul 2 db	-	S	S
Palacktartók	Első 2 db, hátul 2 db	S	S	S
Műszerfal felső tárolórekesz	S	S	S	S
Tárolórekesz a középkonzol alsó részén	S	S	S	S
Váltógomb	Fekete (ezüst hatással)	-	S (AT)	S (AT)
	Fekete (króm hatással)	S	S (MT)	S (MT)
USB csatlakozó	Középkonzol alsó részén	S	S	S
12 V utastéri elektromos csatlakozó	Középkonzol alsó részén	S	S	S
Első és hátsó ajtókárpit	Szövetbetét	S	S	S (MT)
	Szintetikusbőr-betét	-	-	S (AT)
Belső ajtókilincsek	Fekete	-	-	-
	Krómozott	S	S	S
Oldalsó lélegvezetők	Fekete	-	-	-
	Selymes ezüst	S	S	S
Ajtó kartámasz	Szövetbetét	S	S	S (MT)
	Szintetikusbőr-betét	-	-	S (AT)

Motor	Benzin			
	1,0 I BoosterJet		1,4 I BoosterJet	
	2WD	2WD/ALLGRIP	2WD/ALLGRIP	
Meghajtás	5MT	5MT/6AT	6MT/6AT	
Felszereltség	GL	GL+	GL+	GLX
ÜLÉSEK				
Első ülések	Magasságában állítható (vezetőülés + utasülés)	S	S	S
	Zseb az üléstámla hátulján (utasülés)	S	S	S
Hátsó ülések	60:40 arányban osztva dönthető háttámla	S	S	S
	Állítható háttámla (2 pozíció)	-	S	S
Üléskárpit	Szövet	S	-	-
	Szövet varrással	-	S	S (MT)
	Valódi bőr + műbőr	-	-	S (AT)
Kartámasz	Első	S	S	S
	Hátul	-	S	S
CSOMAGTÉR				
Kalapartartó	S	S	S	S
Csomagtér választó	S	S	S	S
Csomagtér akasztók	Bevásárlószatyor-akasztó 1 db	S	S	S
	Hálóakasztó 2 db	S	S	S
12 V csomagtéri elektromos csatlakozó	S	S	S	S
Csomagtervilágítás	S	S	S	S
BIZTONSÁG, VAGYONVÉDELEM ÉS KÖRNYEZETVÉDELEM				
Dupla SRS első légzsákok	S	S	S	S
Első utasoldali légzsák kikapcsoló	S	S	S	S
SRS oldallégzsákok	Első	S	S	S
	SRS függőnylégzsákok	S	S	S
SRS térdlégzsák	A vezetőoldalon	S	S	S
Biztonsági övek	Első: 3 pontos ELR előfeszítővel, erőhatárolóval és állítható felső bekötési ponttal	S	S	S
	Hátul: 3 pontos ELR	S	S	S
ISOFIX gyermekülés-rögzítés	x 2	S	S	S
Gyermekülés-rögzítési pontok	x 3	S	S	S
Gyerekszár a hátsó ajtókon	S	S	S	S
Ajtóba épített oldalmerevítés	S	S	S	S
ABS EBD-vel	S	S	S	S
ESP* (Elektronikus Menetstabilizáló Rendszer)	S	S	S	S
Radaros vészfékasszisztens	-	-	-	S
Automatikus vészvilágító	-	-	-	S
Hegymeneti elindulássegítő	S	S	S	S
TPMS (Gumiabroncsnyomást ellenőrző rendszer)	S	S	S	S
Vészfékasszisztens	S	S	S	S
Tolatóradar	Első	-	-	S
	Hátul	-	-	S
DRL (Nappali menetfény)	Halogén	S	-	-
	LED	-	S	S
Indításgátló	S	S	S	S
Riasztó	S	S	S	S
Szabadon forgó zárbetét	S	S	S	S
Automata Start/Stop rendszer (üresjáratban leállítja majd újraindítja a motort)	S	S	S	S

S : Standard - : Nem elérhető

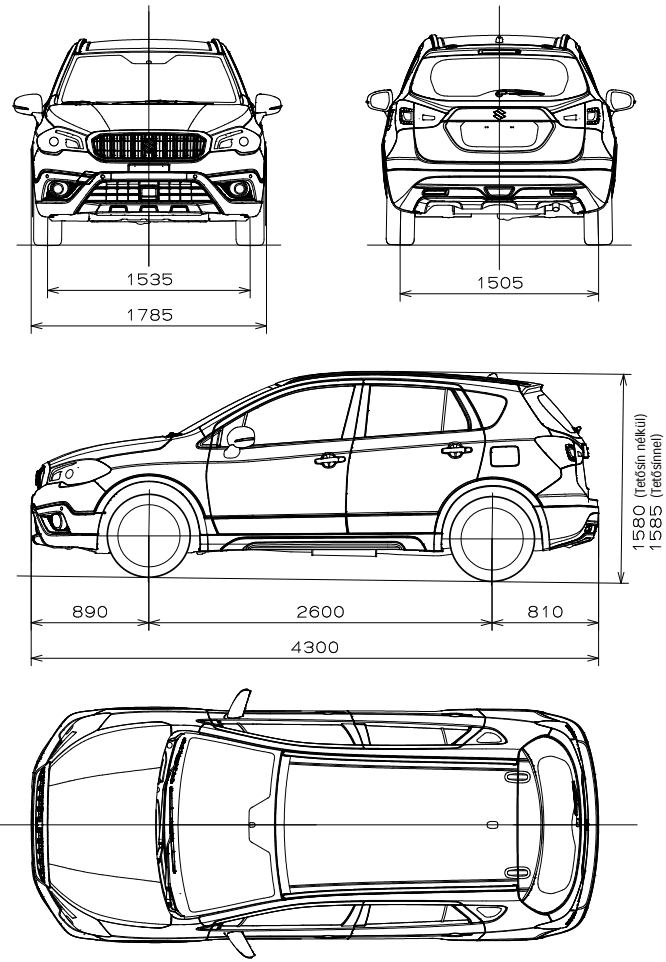
*: Az ESP a Daimler AG. bejegyzett védjegye.

Az ESP célja, hogy segítsen megőrizni az uralmat az SX4 S-Cross felett, ugyanakkor hatékonysága függ a vezetési feltételektől és az útfelület állapotától.

Az ESP veszíthet hatékonyságából, ha a gumik elvesztik tapadásukat és a kerekek megcsúsznak.

A gyártó fenntartja a jogot, hogy értesítés nélkül változtasson a színválasztékon, az anyagokon, a felszereltségen és a specifikáción, ezért pontosabb felvilágosításért forduljon a Suzuki-márkakereskedőkhöz! A nyomdai színek csak megközelítően adják vissza az eredeti színt. A prospektusban szereplő képek illusztrációk. A pontos felszereltségért tanulmányozza a felszereltségi és műszaki adatokat!

MÉRETEK



3 évig terjedő teljes körű garancia 100 000 km-es futáskorlátotával.



A Suzuki Master+ azonnali, ingyenes segítségnyújtást magyarul, egész Európában.

12 év átrozdásodás elleni garancia a Szervizkönyvben foglaltak szerint.



A Suzuki „Way of Life!” jelmondata márkánk lényegét fejezi ki, hiszen minden autónkat, motorkerékpárunkat és hajómotorunkat úgy alkotjuk meg, hogy szebbé tegyék vásárlóink mindennapjait.

