



Way of Life!

# VITARA







## SZABADSÁG ÚJRAGONDOLVA

Projektek, mérföldkövek, célok – a felnőtt élet csupa felelősség. Ám a megbeszéléseken és ütemterveken túl mindannyiunkban rejlik egy mélyebb erő: a belső gyermek, készen arra, hogy előbújjon játszani! Szórakoztasd mindennap az úton vagy terepen nyújtott teljesítménnyel, izgalmas designnal és élvonalbeli technológiákkal. Fedezd fel a megújult Suzuki Vitarát!







## TELJESÍTMÉNY MINDEN TEREPEN

Társ céltudatosoknak: barátkozz meg egy többfunkciós játékossl, ami a legnagyobb kihívást jelentő terepviszonyokat és időjárási körülményeket is könnyedén kezel. Erejét a nagy nyomatékú és hatékony BoosterJet motor adja. Egyedi AllGrip összkerék-meghajtású rendszerrel szerelve. Igazi Suzuki SUV gének táplálják: könnyed vidámság a kormány mögött maximális tapadással fokozva, minden időben.







# KIEMELKEDŐ HATÉKONYSÁGÚ ERŐÁTVITEL



**Új 1,0 BoosterJet motor 1**  
Az 1,0 literes, közvetlen befecskendezésű BoosterJet turbómotor átlagosan egy 1,8 literes szívómotorral megegyező nyomatékkal rendelkezik -mindössze egy liternyi lökettérfogattal, miközben kiváló üzemanyag-hatékonyságot biztosít. Közvetlen befecskendezésű rendszere az alacsony üzemanyag-fogyasztáshoz és a motor hengereiben képződő hőmérséklet csökkentéséhez egyaránt hozzájárul. Mi több, a turbófeltöltő által, amely a sűrített levegőt a hengerekbe jutattja, a magas motornyomaték már az alacsony fordulatszám-tartománytól kezdve elérhetővé válik, alkalmassá téve a járművet számos vezetési közegre: a városi és sportos miliótól kezdve a terepen történő autózásig.



**Új 1,4 BoosterJet motor 2**  
Az új, 1,4 BoosterJet közvetlen befecskendezésű turbómotor nyomatékhoz alkalmazkodó vezetési stílusra ösztönzi a Vitara vezetőjét. Az intercoolerrel ellátott turbófeltöltő vezérlésének optimalizálásával már alacsony fordulatszámon, akár már 2500 RPM-nél elérhető a nagyobb nyomaték. Mi több, a Wastegate szelep vezérli a turbófeltöltő nyomását, amely a szelep nyitásával vagy zárásával drámai módon befolyásolja a motor nyomatékgörbét, és csökkenti az üzemanyag-fogyasztást. A közvetlen befecskendezésű rendszer tovább növeli az üzemanyag-hatékonyságot a befecskendezett üzemanyag-mennyiség, -időzítés és -nyomás vezérlésének optimalizálásával a közvetlen befecskendezés során. Emellett a hengerfejbe integrált leömlő és kipufogócsonk könnyű, kompakt motorkialakítást, valamint lendületesebb gyorsulást eredményez.

**Ötsebességes kézi váltó** (1,0 BoosterJet motor esetében) 3  
A sebességfokozatok kialakítása egyaránt szolgálja az üzemanyag-hatékonyságot és a vezetési teljesítményt. Mi több, különféle innovációk alkalmazása révén optimalizáltuk a váltást, és sima kapcsolási érzetet teremtettünk.

**Hatsebességes kézi váltó** (1,4 BoosterJet motor esetében) 4  
Az optimalizált sebességfokozatok növelik az üzemanyag-hatékonyságot és dinamikus teljesítményt, miközben egy ellensúly alkalmazásával jobb kapcsolási érzetet alkottunk meg.

**Hatsebességes automata váltó** (1,0 és 1,4 BoosterJet motorok esetében) 5  
A valamennyi áttétel esetében megnövelt fokozathosszúságokkal a hatsebességes automata váltó kiváló gyorsulást nyújt, akár álló helyzetből is, valamint fokozza az üzemanyag-hatékonyságot nagy sebességű utazás közben. Az integrált hűtő növeli az automata sebességváltó folyadék hűtési teljesítményét, ezzel is hozzájárulva a fokozott üzemanyag-hatékonysághoz.

**Kormányváltó** (hatsebességes automata váltó esetében) 6  
A kormánykerék mögé szerelt kormányváltók használatával gyors és egyszerű a sebességváltás, mely a vezetést annyira élvezetessé és sportossá teszi, mint a manuális váltók esetében.





# ALLGRIP ÖSSZKERÉKHAJTÁS



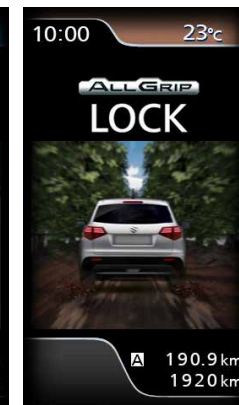
**ALLGRIP**  
SELECT

## AllGrip rendszer

„Egy jármű, amely nehéz terepen is helytáll és olyan helyekre visz, ahová autók korábban nem jutottak el.” Ez a filozófia vezérelt minket, mikor 1970-ben az első összkerék-meghajtású modellünket kifejlesztettük. Ez az AllGrip, a Suzuki híres összkerék-meghajtási technológiájának születése. Négykerék-meghajtási rendszerünket folyamatosan finomítottuk, hogy a vezetők számára még több izgalmat, örömet és megújuló önbizalmat nyújthassunk. AllGrip technológiával felszerelt Vitaráddal növelheted tevékenységi köreidnek számát és változatosabbá teheted életedet.

## Sofőr által választható négyféle üzemmód

Válaszd ki a megfelelő vezetési módot az összkerék-meghajtású üzemmódok közül - auto, sport, snow (hó) és lock (elakadás) - a középkonzolon található egyszerű tárcsagomb megnyomásával és elforgatásával. A színes, multiinformációs kijelző a műszeregység középső részén tájékoztatást ad az aktuálisan beállított AllGrip vezetési módról.



## Auto üzemmód

Az üzemanyag-hatékonyságot helyezi előtérbe átlagos vezetési körülmények között, és csak akkor vált négykerék-meghajtásra, ha csúszást érzékel.

## Sport üzemmód

Javítja a kanyarodási teljesítményt azáltal, hogy több nyomatékot helyez a hátsó kerekekre. A jobb motorreakció érdekében optimalizálja a gázpedál/nyomaték karakterisztikát.

## Snow üzemmód

Optimális havas, burkolatlan és egyéb csúszós útfelületek esetén, mivel fokozza a tapadást gyorsításkor és hozzájárul a stabilitáshoz.

## Lock üzemmód

A jármű hóból, sárból vagy homokból történő kijutásához a rendszer több nyomatékot juttat a hátsó kerekekre. Ekkor az ESP®\* és egyéb szabályozó technológiák működését arra optimalizálja, hogy az autót kiszabadítsák. A lock üzemmód automatikusan snow üzemmódra vált 60 km/h fölötti sebesség esetén.

\*Az ESP® a Daimler AG. bejegyzett védjegye.



## Lejtmenetvezérlő

A meredek lejtőkön, amikor az autó azt észleli, hogy a motorfék lassítása önmagában nem elég, automatikusan működteti a féket is a sebesség csökkentésére. Ezzel fékre lépés nélkül szabályozhatjuk a sebességet, hogy a vezető jobban figyelhessen a kormányzásra.





## ERŐSEBB. FELTŰNŐBB. KALANDOKRA TERVEZVE

Készülj fel egy megjelenésre, amely erőt és energiát sugároz.  
A Vitara feltűnő stílusával magára vonja a figyelmet, bármerre jársz.  
A Vitara jellemzője az autentikus design, és hogy mindig  
készen áll a felfedezésekre, úton és terepen is.  
Az erőteljes külső fokozza a vezetési élményt,  
a belsőleg tökéletesített, teljesen felnőtt  
SUV pedig kényezteti az érzékeket.





## KIFEJEZŐ KÜLSŐ



### LED fényszórók **1**

A ragyogó LED fényszórókkal energiát takaríthatsz meg tompított fénynél. A kék színű projektor hideg hatást kelt.

### LED nappali menetfény és ködlámpák **2**

Az egyedi tervezésű DRL (nappali menetfény) vertikálisan elhelyezett LED-ekkel rendelkezik. A ködlámpák, melyek kulcsfontosságúak a kiváló közúti láthatóság szempontjából rossz időjárási körülmények között, szintén rendelkezésre állnak.

### A Suzuki hagyományos SUV motívumai **3**

A Suzuki designjának esszenciája, mint a feltűnő, 5 elemből álló hűtőrács, erőteljes első lökhárító, stílusos króm elemekkel díszítve, sikkos és modern külsőt kölcsönöznek a Vitarának.

### Új kerékdesign

17 colos polírozott könnyűfém keréktárcsa **4**

17 colos festett könnyűfém keréktárcsa **5**

16 colos acél keréktárcsa teljes dísz tárcsákkal **6**







# LENYŰGŐZŐ BELSŐ TÉR



## Prémium érzetű utastér **1**

A Vitarába beszállni olyan, mint belépni egy kiemelkedő minőségű anyagokkal teli kifinomult világba. Egy tér, ahol minden gombot, kapcsolót és számlapot a természetes helyén találsz. Élvezd a belső teret, amiből ki sem akarsz majd szállni.

## Új puha borítású műszerfal **2**

A puha belső borítás a műszerfal felső részén exkluzív érzést kölcsönöz az utastérnek.

## 7 colos érintőképernyő **3**

A hangrendszer egy érintőpaneles kijelzővel rendelkezik, amely legalább olyan intuitív, mint egy okostelefon. Csatlakoztasd okostelefonodat Bluetooth®\* vagy USB kábel segítségével, és használd készüléked alkalmazásait a kijelzőn, amely egyben rádióval, hátsó kameranézetrel és navigációs funkcióval felszerelt.

## Új 4,2 colos, multiinformációs, színes LCD kijelző **4**

Egy fejlett, multiinformációs, 4,2 colos, színes LCD kijelző foglalja el a műszeregyég középső részét, és a vezető részére pontos és megbízható adatokkal szolgál a jármű viselkedésével és működésével kapcsolatban. A dinamikus kijelző vizuálisan szemléltet számos funkciót, mint például az AllGrip vezetési módokat, a nehézségi gyorsulást, motorteljesítményt és -nyomatékot, valamint a gáz- és fékpedálok használatát. A beállítások széles választékának köszönhetően az utad mindig élvezetes lesz.

## Új geometriai mintás ülések **5**

A stílusos tervezésű bőr első és hátsó ülések maximális megtámasztást és kényelmet biztosítanak mind a vezető, mind az utasok számára.

## Új óra design **6**

A műszerfalba épített óra modern és kifinomult érzést kölcsönöz a belső térnek.

\* A Bluetooth® a Bluetooth SIG, Inc. bejegyzett védjegye







## TÖBB FUNKCIÓ. TÖBB BIZTONSÁG. TÖBB ... WOW!

A Vitara többről szól, mint csupán a nagyszerű kinézet. Tudásban is van mit mutatnia. A legkorszerűbb technológiákkal szerelve a vezető és az utasok mindenkor biztosak lehetnek a támogatásban, védelemben és szórakoztatásban.





# MEGNÖVELT VEZETÉSTÁMOGATÁS

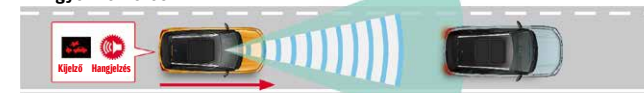
## Fejlett vezetést támogató rendszerek\*

A Vitarában megtalálható a Suzuki fejlett, szélvédőhöz erősített kétérzékelős (egylencsés kamera és lézérérzékelő) rendszere. A közepes és nagy hatótávolságon kitűnő teljesítményű, gyalogosok és sávjelzések észlelésére is alkalmas kamera, és a kis távolságon kiválóan működő, éjszakai érzékelésre is alkalmas lézérérzékelő kombinációja hozzájárul a nyugodt és biztonságos vezetéshez.

## DSBS (kombinált érzékelős vészfékasszisztens)\*

Menet közben a Vitara két érzékelővel (kamerával és lézérérzékelővel) meghatározza, fennáll-e az ütközés veszélye az elől haladó járművel vagy egy gyalogossal. Ütközésveszély esetén az autó a helyzettől függően a következő három lehetséges módon reagálhat.

### 1. Figyelmeztetés



Hang- és fényjelzéssel figyelmezteti a vezetőt

### 2. Fékerő megnövelése



Fokozott ütközésveszély és a vezető pánikfékezése esetén működésbe hozza a fékasszisztent a fékerő megnöveléséhez

### 3. Automatikus fékezés



Még nagyobb ütközésveszély esetén automatikusan és erőteljesen működött a fékrendszert

## Sávahagyás figyelmeztetés

Miközben a jármű 60 km/h-nál nagyobb sebességgel halad, a sávahagyásra figyelmeztető funkció meghatározza a jármű útvonalát, majd fényjelzéssel (kijelző és ikon), valamint érzékelhető figyelmeztetéssel (a kormánykerék rezgetésével) figyelmezteti a vezetőt.

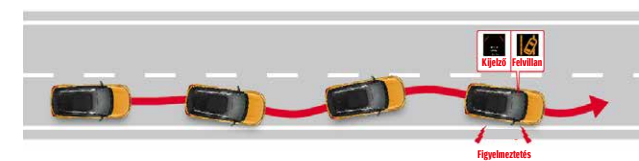


## Sávartó

60 és 160 km/h közötti sebességnél az autó egy (egylencsés) kamera segítségével beazonosítja a sávot. Amikor a rendszer felismeri, hogy az autó elhagyja saját sávját, automatikusan segíti a vezetőt a sávba való visszatérésben az elektromos szervokormány segítségével.

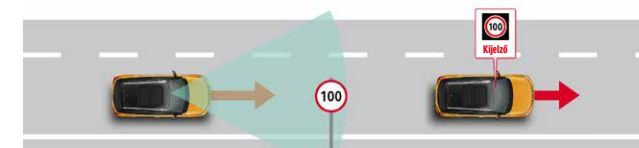
## Sávartás figyelmeztetés

Amikor a jármű hozzávetőleg 60 km/h fölött halad, és a sávon belül egyik szélről a másikig kóvályog, a rendszer csipogó figyelmeztető jelzést ad, és a műszerfalon fényjelzés is jelez. Ez felhívja a vezető figyelmét az álmoság vagy más tényező miatti belengésre.



## Forgalmi jelzések felismerése

A rendszer az egylencsés kamera segítségével figyelemmel kíséri a közúti forgalmi jelzéseket. A sebességkorlátozásra vonatkozó vagy behajtást tiltó jelzések érzékelésekor a rendszer megjeleníti az adott jelzést a műszeregységen, emlékeztetve a vezetőt, hogy az autó épp milyen jelzés mellett haladt el. Több jelzés érzékelésekor maximum három jelzés egyidejű megjelenítésére van lehetőség.

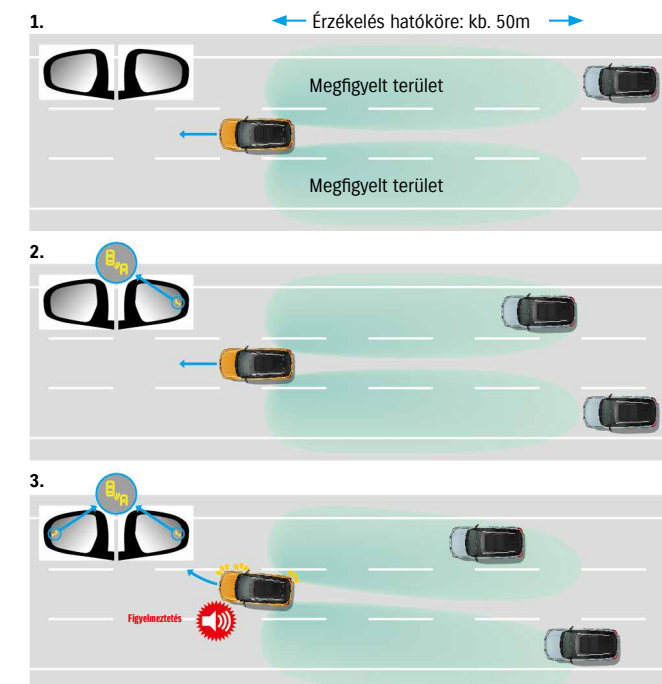


Elhaladás előtt felismeri a közúti jelzéseket

Elhaladás után megjeleníti a közúti jelzéseket

## Holttérfelügyelés\*\*

15 km/h fölött a sáv váltás biztonságát két, hátulra szerelt oldalsó érzékelő biztosítja, melyek érzékelik a jármű mindkét oldalán a hátsó holtterekben lévő, vagy oda érkező járműveket. Amikor a rendszer a hátsó holtterek valamelyikében jármű közeledését vagy tartózkodását érzékeli, egy figyelmeztető LED ikon villan fel az adott oldal külső visszapillantójában. Ha a vezető sáv váltáshoz irányjelez, a villogó LED ikont figyelmeztető hangjelzés kíséri.



\* Az egylencsés kamerának és lézérérzékelőnek léteznek korlátai az utakadályok, sávok és forgalmi jelzések felismerésében. Kérjük, ne bízd rá magadat a rendszerre, mindig vezess biztonságosan!  
\*\* A holttérfelügyelő GL+ AllGrip és GLX felszereltség esetén elérhető.



## TÖKÉLETES KOMFORT



### Adaptív tempomat (ACC)\*

Ha az autó előtt egy másik jármű halad, az adaptív tempomat a milliméteres hullámhosszú radarral felméri a másik jármű távolságát, és a három beállítás közül kiválasztott beállításnak megfelelően automatikusan fenntartja a járművek közötti távolságot.\*\* Ha az autó előtt nincs jármű, a rendszer fenntartja a vezető által beállított sebességet (40 km/h fölött).

### Adaptív tempomat Stop & Go funkcióval\*

(kizárólag a hatsebességes automata váltó esetében)

Az adaptív tempomat felül a Stop & Go funkció segíti a vezetőt a gyorsításban és fékezésben, miközben biztonságos távolságot tart fenn az elől haladó járműtől. A Stop & Go funkcióval ellátott adaptív tempomat képes az autót akár teljesen lefékezni az elől haladó jármű mögött, és további támogatást nyújtani a vezető részére, például forgalmi dugók esetén.\*\*\*

#### 1. Állandó sebességtartás

Ha az autó az elől haladó járműtől elegendő távolságra van, a Vitara a beállított állandó sebességgel halad.



#### 2. Járműkövetés

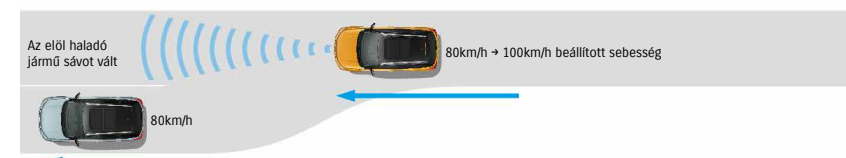
Ha az autó az elől haladó járműtől elegendő távolságra van, a Vitara a beállított állandó sebességgel halad. (kizárólag Stop & Go funkcióval ellátott ACC esetében)

Ha az elől haladó jármű lefékez, a Vitara automatikusan fékez, miközben elegendő távolságot tart fenn az elől haladó járműtől. Ha az elől haladó jármű a megállás után 2 másodperccel ismét elindul, a Vitara is ismét elindul és követi. Egyéb esetben az ACC kikapcsol, és a vezető a fékpedállal tarthatja álló helyzetben a Vitart.



#### 3. Gyorsítás

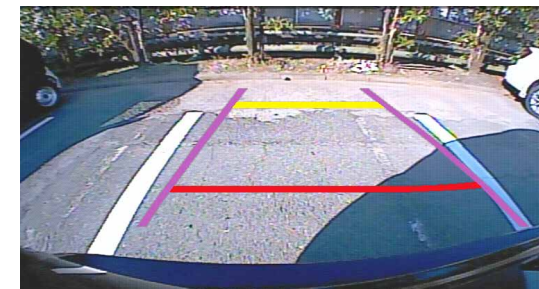
Ha az elől haladó jármű elhagyja a sávot, és elegendő távolság áll rendelkezésre a következő elől haladó járműig, a Vitara automatikusan felgyorsít és tartja a beállított sebességet.



### Hátsó kamera

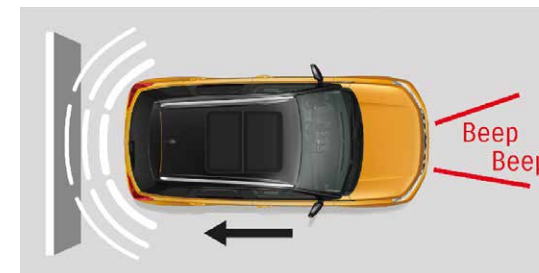
A kijelző mutatja a hátsó kamera által rögzített képet, ezzel javítva az autó hátsó részének láthatóságát tolatás közben.

A biztonság kedvéért ellenőrizd környezetet



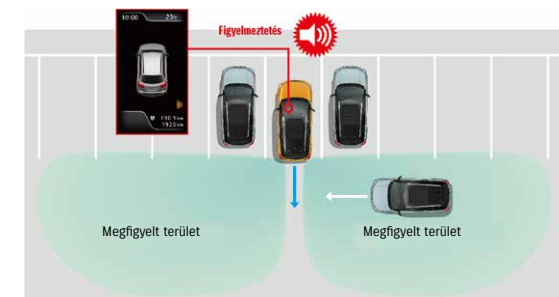
### Első és hátsó parkolási érzékelők

A lökhárítóba épített ultrahangalapú szenzorok érzékelik az akadályokat, és a multiinformációs kijelzőn látható vizuális jelzéssel, valamint hallható hangjelzéssel figyelmeztetik a vezetőt.



### Hátsó keresztirányú forgalom figyelmeztetés\*

Tolatas közben maximum 8 km/h sebességig a jármű két, hátulra szerelt, oldalsó szenzort használva figyelmezteti a vezetőt az oldalról érkező járművekre, a parkolóhelyről történő tolatáskor. Jármű érzékelése esetén a vezető a multiinformációs kijelzőn vizuális jelzést láthat, és figyelmeztető hangjelzést hallhat. Ennek segítségével a vezető biztonságosabb módon manőverezhet ki olyan parkolóhelyekről, ahol a jármű egyik, vagy mindkét oldalán korlátozottak a látási viszonyok.



← Érzékelés hatóköre: kb. 20m → ← Érzékelés hatóköre: kb. 20m →

\* Az egylencsés kamerának és lézerezékelőnek léteznek korlátai az útakadályok, sávok és forgalmi jelzések felismerésében. Kérjük, ne bízd rá magad a rendszerre, mindig vezess biztonságosan.

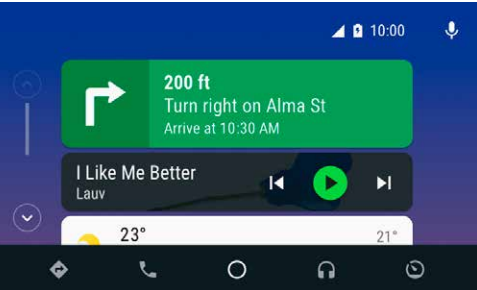
\*\* A járművek közötti távolság a jármű sebességétől függ.

\*\*\* A Stop & Go funkcióval ellátott adaptív tempomat az autó teljes megállása után 2 másodperccel kikapcsol, a féket pedig kiengedi.

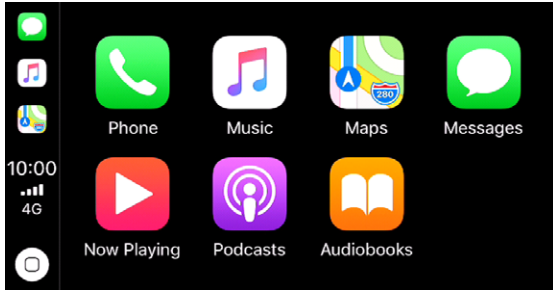




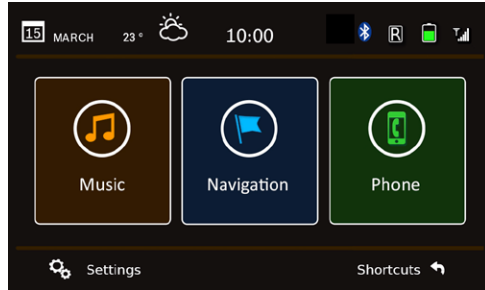
## A LEGKORSZERŰBB CSATLAKOZÁS



Android Auto



Apple CarPlay



MirrorLink

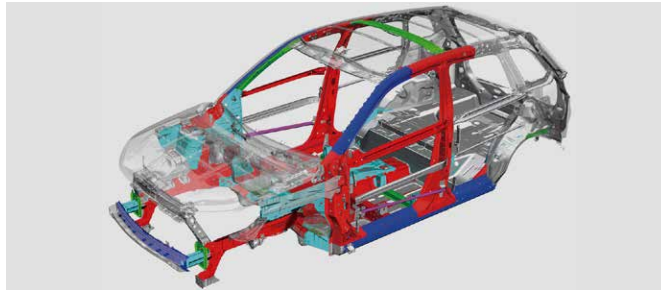


### Multifunkciós kormánykerék

A felhasználóbarát multifunkciós kormánykerék teljes irányítást biztosít a vezető számára. A rádió és az okostelefonnal történő Bluetooth®\*\* kapcsolat könnyen, elérhető módon kezelhető. Az adaptív tempomat vezetéstámogató funkciója is integrálásra került a maximális komfort és biztonság érdekében.



## KÖRBEVESZ A BIZTONSÁG



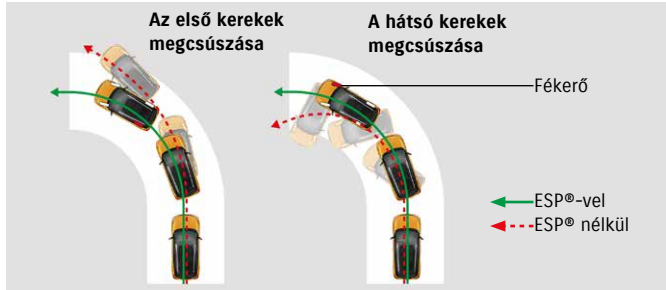
### Szilárd TECT karosszéria

A Vitara vázának kialakítása a Suzuki TECT koncepcióján alapul, mely szerkezet az ütközés során hatékonyan elnyeli és eloszlatja az ütés energiáját.



### Hét légzsák

A vezetési teljesítményt olyan biztonsági védőfunkciók egészítik ki, mint a szabványos vezető- és utasoldali SRS légzsákok, az utastér első felében található SRS oldallégzsákok, melyek csökkentik a mellkasra érkező erőket oldalirányú ütközések esetén, az SRS függőlégzsákok, melyek csökkentik a fejre érkező erőket, valamint a vezetőoldali SRS térdlégzsákok, melyek csökkentik a lábak alsó részére érkező erőket.



### ESP®

Amennyiben kanyarmenetben a gépjármű elveszti stabilitását, az elektronikus menetstabilizáló rendszer, azaz ESP®\* automatikusan segíti a vezetőt a gépjármű feletti uralom visszanyerésében a motorvezérlésbe és a fékrendszerbe történő megfelelő beavatkozással.

\*Az Apple CarPlay a következő linken felsorolt országokban érhető el: <http://www.apple.com/ios/feature-availability/#applecarplay-applecarplay> \*További részletek, valamint az Apple CarPlay szolgáltatással kompatibilis iPhone modellek felsorolása a <http://www.apple.com/ios/carplay/> oldalon található  
\*Az Apple, Apple CarPlay és iPhone az Apple Inc. USA-ban és más országokban bejegyzett védjegyei. \*Az Android Auto a következő linken felsorolt országokban érhető el: <https://www.android.com/auto/#hit-the-road>  
\*Követelmény: a Google Play áruházban elérhető Android Auto alkalmazás és Android rendszerrel kompatibilis okostelefon, Android™ 5.0 Lollipop vagy újabb rendszerrel: <https://support.google.com/androidauto/#6140477>  
\*Az Android és Android Auto a Google LLC védjegyei. \*A MirrorLink™ a következő oldalon felsorolt okostelefonokkal kompatibilis: <https://cert.mirrorlink.com/ProductListing/> \*A MirrorLink™ a Car Connectivity Consortium LLC bejegyzett védjegye.  
\*\* A Bluetooth® a Bluetooth SIG, Inc. bejegyzett védjegye

\*Az ESP® a Daimler AG. bejegyzett védjegye.



## MEGSZOKOTT FUNKCIONALITÁS



**Bőséges poggyásztér 1**  
Széles nyílásával, alacsony rakodási magasságával és a mindkét hátsó ülés lehajtásával elérhető, lenyűgöző 710 literes rakterével\* a Vitara biztosítja, hogy könnyen beférjen minden, amire szükséged van.

**Automata légkondicionáló 2**  
Könnyen kezelhető beállítások biztosítják a mindig megfelelő belső hőmérsékletet.

**Panoráma napfénytető 3**  
Könnyen használható, teljesen elhúzható napfénytető a külső fény és friss levegő beáramlásáért.

**Elülső középső kartámasz 4**  
Az elülső középső kartámasz optimális pozícióba állítható, és egyben tárolórekeszként is funkcionál.

\*A Német Autóipari Szövetség mérési módszer alapján



TARTOZÉKOK



Lökhárító élvédő - fekete



Lökhárító élvédő - alumínium



Küszöbvédő fólia - fekete



Küszöbvédő fólia - átlátszó



Lökhárító védőfólia



Küszöbvédő szett - „Elegant“



Küszöbvédő szett - „Solid“



Csomagtér szőnyeg „ECO“



Csomagtér szőnyeg „ECO“ - fehér



Csomagtér szőnyeg „ECO“ - sárga



Csomagtér szőnyeg „ECO“ - piros



Csomagtér szőnyeg „ECO“ - narancs



Csomagtér szőnyeg „ECO“ - türkiz



Sárfogó szett - merev, hátsó



Sárfogó szett - merev, első



Sárfogó szett - flexibilis, első



Kerékpártartó



Hátsó kerékpárhordozó



„Eco“ szőnyegszett - ezüst



„Eco“ szőnyegszett - piros



„Eco“ szőnyegszett - fehér



„Eco“ szőnyegszett - türkiz



„Eco“ szőnyegszett - narancs



Tetőcsomagtartó



Síléctartó



Csomagtér tálca





**GL**



Élénkpiros (ZCF)



**GL+**



Márványkék metál / Kozmikusfekete gyöngymetál (DBF)



**GLX**



Napszélsárga metál / Kozmikusfekete gyöngymetál (DBH)





## SZÍNEK

### KÉTTÓNUSÚ FÉNYEZÉS



Márványkék metál /  
Kozmikusfekete gyöngymetál (DBF)  
GL+, GLX



Elefántcsont metál /  
Kozmikusfekete gyöngymetál (A9N)  
GL+, GLX



Napszálsárga metál /  
Kozmikusfekete gyöngymetál (DBH)  
GL+, GLX



Napszálsárga metál /  
Ragyogófehér (DBG)  
GL+, GLX



Galaktikusszürke metál /  
Kozmikusfekete gyöngymetál (A9G)  
GL+, GLX



Atlantisz türkizkék gyöngymetál /  
Kozmikusfekete gyöngymetál (A9L)  
GL+, GLX



Atlantisz türkizkék gyöngymetál /  
Ragyogófehér (A6H)  
GL+, GLX



Élénkpiros /  
Kozmikusfekete gyöngymetál (A9H)  
GL+, GLX

### MÉTÁL FÉNYEZÉS



Hűvös gyöngyházfehér metál (ZNL)  
GL, GL+, GLX



Selymesezüst metál (ZCC)  
GL, GL+, GLX



Galaktikusszürke metál (ZCD)  
GL, GL+, GLX



Kozmikusfekete gyöngymetál (ZCE)  
GL, GL+, GLX



Atlantisz türkizkék gyöngymetál (ZQN)  
GL, GL+, GLX

### SZOLID FÉNYEZÉS



Ragyogófehér (26U)  
GL, GL+, GLX



Élénkpiros (ZCF)  
GL, GL+, GLX

## KÜLSŐ CSOMAGOK



### TEREPCSOMAG

- 1 Első hűtőrácsdísz
- 2 Első hűtőrács díszcsík
- 3 Első lökhárítódísz
- 4 DRL-dekoráció
- 5 Oldalsó lökhárító-díszítés

- 6 17 colos Misti fekete keréktárcsák
- 7 Felni közép díszkupak
- 8 Ajtó dízléc
- 9 Első kartervédő
- 10 Hátsó kartervédő



### VÁROSI CSOMAG

- 1 Első hűtőrácsdísz
- 2 Első hűtőrács díszcsík
- 3 Első lökhárítódísz
- 4 DRL-dekoráció
- 5 Oldalsó lökhárító-díszítés

- 6 Oldalsó visszapillantó burkolat (B+J)
- 7 17 colos Misti polírozott keréktárcsák
- 8 Felni közép díszkupak
- 9 Hátsó lökhárítódísz



## VÁLASZTHATÓ ÓRÁK



Erőteljes



Kanji



Felszereltség

Üzemanyag		Benzin			
Motor		1,0 l BoosterJet		1,4 l BoosterJet	
Hajtás		2WD/ALLGRIP		2WD/ALLGRIP	
Sebességváltó		5MT	5MT/6AT	6MT/6AT	
Felszereltség		GL	GL+	GL+	GLX
FUTÓMŰ					
Abroncsok és keréktárcsák	215/60R16 + acél keréktárcsa teljes méretű disztárcsával	S	-	-	-
	215/55R17 + festett könnyűfém keréktárcsa	-	S	S	-
	215/55R17 + polírozott könnyűfém keréktárcsa	-	-	-	S
Defektjavító készlet		S	S	S	S
KÜLSŐ FELSZERELTSÉG					
Panoráma napfénytető	Kétrészes, szétcsúsztatható	-	-	-	S (6AT)
Tetősínek	Ezüst	-	S	S	S
Hűtőrács	Fekete	S	-	-	-
	Króm	-	S	S	S
Első lökhárító-díszítés	Szürke (középen) / Fekete (oldalt)	S	-	-	-
	Króm	-	S	S	S
Karosszériadíszítés	Fekete	S	-	-	-
	Króm	-	S	S	S
Külső kilincsek	Fekete	S	-	-	-
	Színrefűjt	-	S	S	S
Csomagtérajtó-nyitó	Elektromágneses	S	S	S	S
LÁTHATÓSÁG					
Fényszórók	Halogén projektor (tompított fényszóró)	S	S	S	-
	LED projektor (tompított fényszóró)	-	-	-	S
	Halogén multireflektor (helyzetjelző)	S	S	S	S
Fényszórómagasság-állítás	Manuális	S	S	S	-
	Automata	-	-	-	S
Automata világításvezérlés		-	-	-	S
Ködlámpák	Elöl	-	S	S	S
	Hátul	S	S	S	S
Kombinált hátsó lámpatest		S	S	S	S
Sötétített üvegezés	Hátsó ablakok	-	S	S	S
	Hátsó háromszögablakok	-	S	S	S
	Hátsó szélvédő	-	S	S	S
Automata ablaktörlő		-	-	-	S
Külső tükrök	Fekete	S	-	-	-
	Színrefűjt	-	S	S	S
	Elektromosan állítható	S	S	S	S
	Elektromosan behajtható	-	-	-	S
	Fűthető	-	S (ALLGRIP)	S	S
	Beépített irányjelzővel	-	-	-	S
KORMÁNY ÉS MŰSZERFAL					
3 küllős kormánykerék	Műanyag	S	-	-	-
	Bőrborítású	-	S	S	S
	Audiorendszer kapcsolói	S	S	S	S
	Tempomattal	-	S	S	S
	Sebességkontrollal	-	S	S	S

Üzemanyag		Benzin			
Motor		1,0 l BoosterJet		1,4 l BoosterJet	
Hajtás		2WD/ALLGRIP		2WD/ALLGRIP	
Sebességváltó		5MT	5MT/6AT	6MT/6AT	
Felszereltség		GL	GL+	GL+	GLX
KORMÁNY ÉS MŰSZERFAL					
3 küllős kormánykerék	Telefonkihangosító kapcsolói	S	S	S	S
	Dönthető állítás	S	S	S	S
	Teleszkopikus állítás	S	S	S	S
A műszeregységbe épített információs egység	4,2 színes LCD	-	S	S	S
	Digitális óra	S	S	S	S
	Külső hőmérséklet kijelzése	S	S	S	S
	Fogyasztás kijelzése (pillanatnyi/átlag)	S	S	S	S
	Átlagsebesség	S	S	S	S
Nyitott ajtó emlékeztetés		S	S	S	S
Olajcsere emlékeztetés		S	S	S	S
Vezetőoldali biztonsági öv emlékeztetés	Ikon és hangjelzés	S	S	S	S
Útasoldali biztonsági öv emlékeztetés	Ikon és hangjelzés	S	S	S	S
Hátsó ülésor biztonsági öv emlékeztetés	Ikon	S	S	S	S
Alacsony üzemanyagszint figyelmeztetés		S	S	S	S
Abroncsnyomás figyelmeztetés		S	S	S	S
Középső óra		-	-	-	S
Műszerfal díszítése	Színezett	S	S	S	-
	Geometrikus minta	-	-	-	S
Középső és oldalsó légbefúvók díszítése	Fekete	S	S	-	-
	Króm	-	-	S	S
KÉNYELEM					
Elektromos ablakemelők	Elöl	S	S	S	S
	Hátul	-	S	S	S
Központi zár	Kapcsolóval (a vezetőoldalon)	S	S	S	S
Távírányítású központi zár		S	S	S	S
Kulcs nélküli motorindítás		-	-	-	S
Klímaberendezés	Manuális	S	-	-	-
	Automata	-	S	S	S
Fűtőberendezés		S	S	S	S
Pollenszűrő		S	S	S	S
Audio	Antenna	S	S	S	S
	Első hangfalak	S	S	S	S
	Hátsó hangfalak	S	S	S	S
	Első magassugárzók	-	-	-	S
	Smartphone kapcs. érintőképernyő + tolatókamera + Bluetooth® <sup>*1</sup>	-	S	S	-
	Smartphone kapcs. érintőképernyő + tolatókamera + Bluetooth® <sup>*1</sup> + Navigáció	-	-	-	S
Tempomat		-	S	S	S
Adaptív tempomat (ACC)		-	S (ALLGRIP)	S (ALLGRIP)	S
Sebességkorlátozó		-	S	S	S

Felszereltség

Üzemanyag		Benzin			
Motor		1,0 l BoosterJet		1,4 l BoosterJet	
Hajtás		2WD/ALLGRIP		2WD/ALLGRIP	
Sebességváltó		5MT	5MT/6AT	6MT/6AT	
Felszereltség		GL	GL+	GL+	GLX
KÉNYELEM					
Ülésfűtés (az első üléseken)		-	S	S	S
Hátsó fűtőcsatornák		S	S	S	S
BELSŐ FELSZERELTSÉG					
Utastér-világítás	Térképolvasó lámpa elöl (2 állású)	S	S	S	S
	Lábtér-megvilágítás (mindkét első ülés esetében)	-	S	S	S
	Középső alsó konzol világítás	-	S	S	S
Napellenzők	Kártyatartóval	S	S	S	S
	Piperetükörrel	S	S	S	S
	Megvilágítási funkcióval	-	S	S	S
Kapaszkodók	Utasoldalon	S	S	S	S
	Hátul x2	S	S	S	S
Pohártartók	Elöl x2	S	S	S	S
Palacktartók	Elöl x2	S	S	S	S
	Hátul x2	S	S	S	S
Középső kartámasz	Elöl	-	S	S	S
Középconszol díszítése	Fekete	S	-	-	-
	Grafit	-	S	S	S
Váltógomb	Fekete, ezüst berakással	S	S	S	S
USB port	Első tárolórekeszben	S	S	S	S
12 V utastéri elektromos csatlakozó	Első tárolórekeszben	S	S	S	S
Lábtámasz		S	S	S	S
Ajtókárpit anyaga	Szövet	S	S	S	-
	Bőr	-	-	-	S
Ajtókárpit díszítése	Fekete	S	-	-	-
	Grafit	-	S	S	S
Belső kilincsek	Fekete	S	-	-	-
	Króm	-	S	S	S
Kartámasz (ajtó)	Szövetbetét	S	S	S	-
	Műbőrbetét	-	-	-	S
ÜLÉSEK					
Első ülések	Magasságában állítható (vezetőülés)	S	S	S	S
	Magasságában állítható (utasülés)	S	S	S	S
	Dönthető, csúsztatható	S	S	S	S
	Zseb az üléstámla hátulján (utasülés)	S	S	S	S
	Fejtámla	S	S	S	S
Hátsó ülések	60:40 arányban osztva dönthető háttámla	S	S	S	S
	Fejtámla x3	S	S	S	S
Üléskárpit	Szövet	S	-	-	-
	Szövet fehér varrással	-	S	S	-
	Bőr és műbőr	-	-	-	S
CSOMAGTÉR					
Kalaptartó		S	S	S	S

Üzemanyag		Benzin			
Motor		1,0 l BoosterJet		1,4 l BoosterJet	
Hajtás		2WD/ALLGRIP		2WD/ALLGRIP	
Sebességváltó		5MT	5MT/6AT	6MT/6AT	
Felszereltség		GL	GL+	GL+	GLX
CSOMAGTÉR					
Csomagtér-elválasztó		-	S	S	S
Csomagtérakasztók	Bevásárlósztayor-akasztó	S	S	S	S
12 V csomagtéri elektromos csatlakozó		-	S	S	S
Csomagtérvilágítás		-	S	S	S
BIZTONSÁG, VAGYONVÉDELEM ÉS KÖRNYEZETVÉDELEM					
ABS EBD-vel		S	S	S	S
ESP®*2		S	S	S	S
DSBS (Kombinált érzékelős vészfékasszisztens)		-	S(ALLGRIP)	S(ALLGRIP)	S
Holttérfigyelés (BSM) / Hátsó keresztirányú forgalom figyelmeztetés (RCTA)		-	S(ALLGRIP)	S(ALLGRIP)	S
Hegymeneti elindulássegítő		S	S	S	S
Lejtmenetvezérlő		S(ALLGRIP)	S(ALLGRIP)	S(ALLGRIP)	S(ALLGRIP)
Fékasszisztens		S	S	S	S
TPMS (Guminyomás-ellenőrző rendszer)		S	S	S	S
Parkolóradar	Elöl x4 szenzor	-	-	-	S
	Hátul x4 szenzor	-	-	-	S
SRS első duplalégzsákok		S	S	S	S
SRS oldallégzsákok		S	S	S	S
SRS függőnylégzsákok		S	S	S	S
SRS térdlégzsák		S	S	S	S
Biztonsági övek	Elöl: 3 pontos ELR előfeszítővel, erőhatárolóval és állítható felső bekötési ponttal	S	S	S	S
	Hátul: 3 pontos ELR előfeszítővel, erőhatárolóval és állítható felső bekötési ponttal (oldalakon), 3 pontos ELR (középen)	S	S	S	S
ISOFIX gyermekülés-rögzítés		S	S	S	S
Gyerekzár a hátsó ajtókon		S	S	S	S
Indításgátló		S	S	S	S
Szabadon forgó zárbetét		S	S	S	S
Riasztó		S	S	S	S
DRL (nappali menetfény)	Halogén	S	-	-	-
	LED	-	S	S	S
Automata Start/Stop rendszer (üresjáratban leállítja majd újraindítja a motort)		S	S	S	S

S : Standard - : Nem elérhető (ALLGRIP): Csak összerúkhajtású modelnél  
\*1: A Bluetooth® a Bluetooth SIG, INC. bejegyzett védjegye  
\*2: Az ESP® a Daimler AG. bejegyzett védjegye. Az ESP® célja, hogy segítsen megőrizni az uralmat a Vitara felett, ugyanakkor hatékonysága függ a vezetési feltételektől és az útfelület állapotától. Az ESP® veszíthet hatékonyságából, ha a gumik elveszítik tapadásukat és a kerekek megcsúsznak.



Műszaki adatok

Üzemanyag			Benzin							
Motor			1,0 I BoosterJet		1,4 I BoosterJet					
Meghajtás			2WD	ALLGRIP		2WD	ALLGRIP			
MÉRETEK										
Hosszúság (mm)			4175							
Szélesség (mm)			1775							
Magasság (mm)			1610							
Tengelytávolság (mm)			2500							
Nyomtáv	Elöl (mm)		1535							
	Hátul (mm)		1505							
A legkisebb fordulókör sugara <sup>1</sup> (m)			5,2							
Szabad hasmagasság (mm)			185							
KAPACITÁSOK										
Ülések száma			5							
Csomagtér befogadóképessége <sup>1</sup>	Maximális kapacitás (liter)		1120							
	Hátsó üléstámla lehajtva (VDA módszer <sup>2</sup> ) (liter)		710							
	Hátsó üléstámla felhajtva (VDA módszer <sup>2</sup> ) (liter)		375							
Üzemanyagtartály befogadóképessége (liter)			47							
MOTOR										
Típus			K10C-DITC		K14C-DITC					
Hengerek száma			3		4					
Szelepek száma			12		16					
Lökettérfogat (cm³)			998		1373					
Furat x löket (mm)			73,0×79,5		73,0×82,0					
Sűrítési arány			10,0		9,9					
Max. teljesítmény (kW/rpm)			82/5500		103/5500					
Max. nyomaték (Nm/rpm)			170/2000–3500	160/1800–4000	170/2000–3500	160/1800–4000	220/1500–4000			
Befecskendezés			Közvetlen befecskendezés			Közvetlen befecskendezés				
SEBESSÉGVÁLTÓ										
Típus			5MT	6AT	5MT	6AT	6MT	6AT	6MT	6AT
Áttételezés	I		3,545	4,666	3,545	4,666	3,615	4,044	3,615	4,044
	II		1,904	2,533	1,904	2,533	1,954	2,371	1,954	2,371
	III		1,233	1,555	1,233	1,555	1,275	1,556	1,275	1,556
	IV		0,885	1,135	0,885	1,135	0,942	1,159	0,942	1,159
	V		0,690	0,859	0,690	0,859	0,794	0,852	0,794	0,852
	VI		-	0,685	-	0,685	0,674	0,672	0,674	0,672
	Hátramenet		3,250	3,393	3,250	3,393	3,481	3,193	3,481	3,193
Végáttétel			4,687	3,683	4,687	3,683	4,312	3,502	4,312	3,502

Műszaki adatok

Üzemanyag		Benzin							
Motor		1,0 I BoosterJet				1,4 I BoosterJet			
Meghajtás		2WD		ALLGRIP		2WD		ALLGRIP	
FELEPÍTMÉNY									
Kormánymű		Fogasléces							
Fékek	Elöl (mm)	Hűtött tárcsafék							
	Hátul (mm)	Tárcsafék							
Felfüggesztés	Elöl (mm)	MacPherson rugóstag tekercsrugóval							
	Hátul (mm)	Torziós futómű tekercsrugóval							
Abroncsméret		215/60R16, 215/55R17							
TÖMEG									
Saját tömeg (minimum-maximum) (kg)		1085-1160	1130-1180	1155-1230	1205-1250	1120-1170	1145-1195	1195-1240	1220-1265
Megengedett össztömeg (kg)		1730				1730			
TELJESÍTMÉNY									
Végsebesség (km/h)		180	180	180	180	200	200	200	200
0-100 km/h (mp)		11,5	12,5	12,0	13,0	9,5	9,5	10,2	10,2
KÖRNYEZETVÉDELMI TELJESÍTMÉNY									
Környezetvédelmi szabvány		Euro 6							
Üzemanyag-fogyasztás (alacsony-magas)	Városi (liter/100km)	(A)6,2 (M)6,2	(A)6,6 (M)6,6	(A)6,6 (M)6,6	(A)7,0 (M)7,0	(A)6,9 (M)6,9	(M)7,1	(M)7,0	(M)7,5
	Országúti (liter/100km)	(A)4,8 (M)4,9	(A)5,1 (M)5,1	(A)5,2 (M)5,4	(A)5,3 (M)5,5	(A)5,1 (M)5,2	(M)5,1	(M)5,5	(M)5,6
	Kombinált (liter/100km)	(A)5,3 (M)5,4	(A)5,7 (M)5,7	(A)5,7 (M)5,8	(A)6,0 (M)6,0	(A)5,8 (M)5,8	(M)5,9	(M)6,1	(M)6,3
CO <sub>2</sub> -kibocsátás (g/km) (NEDC) <sup>1,3</sup>		(A)121 (M)122	(A)129 (M)129	(A)129 (M)133	(A)135 (M)138	(A)131 (M)132	(M)133	(M)139	(M)143
CO <sub>2</sub> -kibocsátás (g/km) (WLTC) <sup>1,4</sup>		(A)139 (M)145	(A)153 (M)158	(A)162 (M)170	(A)176 (M)179	(A)146 (M)150	(M)160	(M)169	(M)174

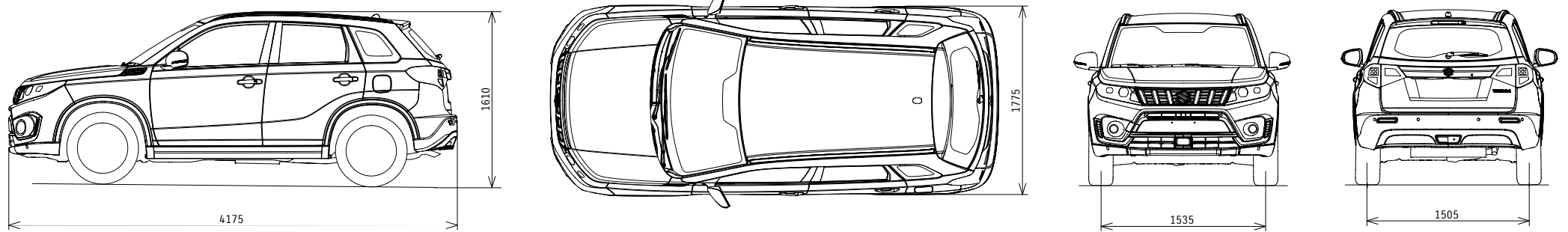
<sup>1</sup>: Gyártó által mért adatok, különböző piacokon eltérés lehetséges

<sup>2</sup>: A Német Autóipari Szövetség mérési módszer alapján

<sup>3</sup>: NEW European Driving Cycle - Új Európai Menetciklus

<sup>4</sup>: Worldwide Harmonized Light-duty vehicles Test Cycle - Könnyűgépjárművekre vonatkozó világszinten harmonizált vizsgálati ciklus  
A mérés körülményei súly szempontból: A (Alacsony): Gépjármű+gyári opciók súlya, M (Magas): Gépjármű+gyári opciók+kereskedői opciók (kiegészítők) súlya

Méretetek







**A Suzuki „Way of Life!” jelmondata márkánk lényegét fejezi ki, hiszen minden autónkat, motorkerékpárunkat és hajómotorunkat úgy alkotjuk meg, hogy szebbé tegyék vásárlóink mindennapjait.**



A standard és választható felszereltségek országonként eltérőek lehetnek. Kérjük, érdeklődjön márkakereskedőjénél, mert előfordulhat, hogy az illusztrációkon olyan felszereltségű modellek láthatóak, amelyek nem kaphatóak az Ön országában. A Magyar Suzuki Zrt. fenntartja a jogot az árak, színek, anyagok, felszereltségek, specifikációk és modellek előzetes értesítés nélküli megváltoztatására, valamint bizonyos modellek értékesítésének megszüntetésére. A jelen katalógusban szereplő összes fotó a megfelelő engedélyek birtokában készült. A közutakon látható, rendszám nélküli járművek szerkesztett képek.